

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ “ПАРИТЕТ - СК”**

---

УТВЕРЖДЕНЫ  
Приказом Генерального директора  
18 марта 2009 года

**П Р А В И Л А**

**страхования ответственности  
перевозчиков и экспедиторов**

# И. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО СТРАХОВАНИЮ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ЭКСПЕДИТОРОВ

## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с Таможенным кодексом Российской Федерации, Гражданским кодексом Российской Федерации, Законом РФ “Об организации страхового дела в Российской Федерации”, положениями Конвенции о договоре международной перевозки грузов (КДПГ, Женева, 1956 года), протоколом к Конвенции<sup>1</sup> (5 июля 1978 года) и на условиях Таможенной Конвенции МДП 1975 года, в дальнейшем “Таможенная Конвенция”, о международной перевозке грузов с применением Книжки МДП, правилами международной федерации экспедиторов (FIATA), общими правилами союза экспедиторов северных стран (NSAB 2000), нормативными документами Министерства транспорта Российской Федерации, а также в области страхования, настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и перевозчиками, включая перевозчиков, осуществляющих международные перевозки автомобильным транспортом, и экспедиторами (в дальнейшем – Страхователи), по поводу страхования гражданской ответственности за утрату (гибель) или повреждение перевозимого на транспортном средстве груза, а также за вред, причиненный (другим) третьим лицам во время осуществления перевозки.

1.2. В целях настоящих Правил используются следующие основные понятия:

**Перевозчик** – российское юридическое лицо, а также индивидуальный предприниматель без образования юридического лица, использующие принадлежащие им на праве собственности (пользования, эксплуатации, аренды) транспортное средство для перевозки грузов, получившие в установленном законодательством Российской Федерации право на осуществление таких перевозок и не работающие под таможенным контролем.

**Перевозчик, осуществляющий международные автомобильные перевозки** – российский перевозчик, занимающийся международными перевозками грузов автомобильным транспортом<sup>2</sup> в соответствии с положениями Конвенции о договоре международной перевозки грузов (КДПГ, Женева, 1956 года), протоколом к Конвенции (5 июля 1978 года) и на условиях Таможенной Конвенции МДП 1975 года о международной перевозке грузов с применением Книжки МДП, Положением о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок и иными законодательными и нормативными актами.

**Экспедитор (транспортно-экспедиционная организация)** – организация, созданная в соответствии с законодательством Российской Федерации, являющаяся юридическим лицом, получившая в установленном порядке разрешение на право проведения деятельности по транспортно – экспедиционному обслуживанию и осуществляющая свою деятельность в соответствии с гражданским законодательством и нормативными актами Министерства транспорта Российской Федерации, правилами международной федерации грузо-экспедиторов (FIATA), общими правилами союза экспедиторов северных стран (NSAB 2000).

Транспортно-экспедиционные организации (службы, подразделения), создаваемые в управлениях пароконств и портов, железных дорог и автомобильного транспорта, находятся в распоряжении общетранспортных ведомств. Кроме того, создаются также вневедомственные (внеобщетранспортные) предприятия по транспортно-экспедиционному обслуживанию (ТЭО), которые заключают прямые договоры со всеми участниками транспортного процесса на разных видах транспорта.

---

<sup>1</sup> Российская Федерация является членом Конвенции.

<sup>2</sup> Международные автомобильные перевозки регулируются двусторонними или многосторонними международными конвенциями и соглашениями, которые подписала или к которым присоединилась Российская Федерация. В частности, международные перевозки осуществляются автоперевозчиками в рамках действующей системы МДП, условия которой регламентируются “Таможенной Конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП” 1975 года.

При осуществлении международных перевозок Страхователь должен быть в договорных отношениях с “**гарантийным объединением**”, которое в соответствии с “Таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП” 1975 года является объединением, признанным таможенными органами государства, на/через территорию которого Страхователь осуществляет перевозку грузов.

В качестве такого гарантийного объединения в России выступает Ассоциация Международных Автомобильных Перевозчиков России (АСМАП).

Координация вопросов, связанных с иностранными разрешениями российским автоперевозчикам, возложена на Министерство транспорта Российской Федерации, а распределение между российскими автоперевозчиками осуществляет Ассоциация Международных Автомобильных Перевозчиков (АСМАП).

**Другие (третьи) лица** по отношению к Страхователю (Выгодоприобретатели) – юридические лица, физические лица (не являющиеся персоналом Страхователя), включая грузоотправителей (грузополучателей), а также таможенные органы, которым может быть причинен вред в связи с осуществлением Страхователем деятельности в качестве перевозчика и/или экспедитора (далее по тексту “потерпевшие третьи лица”).

**Ущерб имущественным интересам** – ущерб, причиненный имущественным интересам потерпевших третьих лиц в связи с осуществлением Страхователем деятельности в качестве перевозчика и/или экспедитора.

1.3. По договору страхования ответственности перевозчиков и экспедиторов Страховщик обязуется за обусловленную договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), убытки, возникшие вследствие утраты (гибели) или повреждения перевозимого груза, а также причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страхования страховой суммы.

1.4. **Страховщик** – Общество с ограниченной ответственностью Страховая компания “Паритет-СК”, осуществляет страховую деятельность в соответствии с Лицензией, выданной органом страхового надзора.

1.5. Категории Страхователей, в зависимости от осуществляемой ими деятельности, определены в соответствующих разделах настоящих Правил:

- по страхованию ответственности перевозчиков, осуществляющих свою деятельность в соответствии с Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов (1956 г.) – в разделе II настоящих Правил;

- по страхованию ответственности перевозчиков перед таможенными органами при перевозке грузов с применением книжки МДП – в разделе III настоящих Правил;

- по страхованию ответственности экспедиторов – в разделе IV настоящих Правил.

1.6. По договору страхования гражданской ответственности перевозчиков и экспедиторов может быть застрахован риск ответственности самого Страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена.

Лицо, риск ответственности которого за причинение вреда застрахован, должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо не названо, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

При этом согласно действующему законодательству договор страхования считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей), даже если договор заключен в пользу Страхователя.

1.7. В соответствии с настоящими Правилами не допускается страхование:

1.7.1. Противоправных интересов, а также интересов, которые не являются противоправными, но страхование которых запрещено законом.

1.7.2. Расходов, к которым Страхователь (Выгодоприобретатель) может быть принужден в целях освобождения заложников.

1.8. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

## **СТРАХОВОЙ РИСК, СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ**

1.9. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

1.10. Страховым случаем по страхованию ответственности перевозчиков и экспедиторов признается факт возникновения у Страхователя обязанности возместить вред, причиненный потерпевшим третьим лицам в результате события, произошедшего в период действия договора страхования, и подтвержденный вступившим в законную силу решением суда или обоснованной претензией, признанной Страхователем в добровольном порядке.

1.11. В соответствии с настоящими Правилами страхования страховой случай считается имевшим место, и обязательства Страховщика наступают, если не будет доказано, что вред, причиненный потерпевшим третьим лицам, возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего.

При этом ответственность по обязательствам Страховщика наступает только при наличии причинно-следственной связи между произошедшим событием и возникшими убытками потерпевших третьих лиц. К событиям, последствия которых рассматриваются Страховщиком на предмет признания страховым случаем, относятся любые события, наступившие в процессе осуществления Страхователем деятельности в качестве перевозчика или экспедитора, за исключением событий, перечисленных в настоящих Правилах, на которые страховая защита не распространяется.

1.12. Перечень страховых случаев в зависимости от категорий Страхователей, предусмотренных настоящими Правилами, приведен в разделах II, III, и IV настоящих Правил.

### **СТРАХОВАЯ СУММА (ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ). ФРАНШИЗА**

1.13. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты при наступлении страхового случая.

Конкретные условия определения страховой суммы в зависимости от категорий Страхователей, предусмотренных настоящими Правилами страхования, определены в соответствующих разделах настоящих Правил.

1.14. При заключении договора страхования в пределах страховой суммы могут устанавливаться предельные суммы выплат страхового возмещения по каждому виду ответственности, на один страховой случай, на одно транспортное средство (лимиты ответственности<sup>3</sup> Страховщика).

1.15. Выплаты страхового возмещения не могут превышать величину установленных договором страхования страховой суммы или лимитов ответственности.

1.16. Если при наступлении страхового случая выплаченное потерпевшим третьим лицам страховое возмещение окажется менее размера страховой суммы (лимита ответственности), определенной договором страхования, то после произведенной выплаты действие договора страхования продолжается, а страховая сумма (лимит ответственности) уменьшается на размер страховой выплаты.

В этом случае по желанию Страхователя, а в случае, если такое страхование является обязательным в силу закона или иного правового акта, страховая сумма (лимит ответственности) восстанавливается путем заключения на условиях настоящих Правил дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования с уплатой соответствующей части страховой премии.

Дополнительное соглашение оформляется сторонами в письменной форме.

1.17. В период действия договора страхования Страхователь может увеличить по соглашению со Страховщиком страховую сумму (в пределах действительной стоимости грузов)

---

<sup>3</sup> Под лимитом ответственности понимается максимальная сумма страхового возмещения, которую Страховщик выплачивает пострадавшему лицу (клиенту Страхователя) при наступлении оговоренного в договоре страхования страхового случая с учетом ограничения ответственности.

или в ее пределах лимиты ответственности, а также включить страховые риски, ранее не включенные в договор страхования, но предусмотренные настоящими Правилами, путем заключения дополнительного соглашения к договору страхования, в котором размер страховой премии определяется пропорционально сроку действия первоначального договора, при этом страховой взнос за неполный месяц исчисляется, как за полный.

1.18. В договоре страхования может быть предусмотрена франшиза – определенная часть убытков Страхователя, не подлежащая возмещению Страховщиком в соответствии с условиями договора страхования. Франшиза различается на условную и безусловную.

При условной франшизе Страховщик освобождается от обязательств за убыток, если его размер не превышает размер франшизы, и убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает франшизу. При безусловной франшизе обязательства Страховщика определяются размером убытка за минусом франшизы.

Франшиза определяется по соглашению сторон при заключении договора страхования в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

### **СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ). СТРАХОВОЙ ТАРИФ**

1.19. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

Страховая премия (страховые взносы) уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации.

1.20. При заключении конкретного договора страхования Страховщик применяет рассчитанные им по каждому страховому риску базовые страховые тарифы (Приложение № 1 к настоящим Правилам), определяющие страховую премию, взимаемую с единицы страховой суммы (страховая премия получается путем умножения страхового тарифа на страховую сумму и деления на 100).

Основываясь на базовых тарифных ставках, Страховщик, в каждом конкретном случае при заключении договора страхования, для определения реальной тарифной ставки, учитывающей степень страхового риска и особенность имущественных интересов конкретного лица, связанных с причинением вреда потерпевшим третьим лицам, вправе применять к базовым тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты, указанные в Приложении № 1 к настоящим Правилам.

Наличие минимальных и максимальных значений повышающих/понижающих коэффициентов позволяет Страховщику более полно учитывать вид транспортных средств и особенности его эксплуатации Страхователем, возможные факторы риска и определять наиболее реальную тарифную ставку по конкретному договору страхования, что является одним из условий обеспечения финансовой устойчивости Страховщика.

В связи с отсутствием какой-либо утвержденной методики (рекомендаций) экономического обоснования повышающих и понижающих коэффициентов, применяемых при определении конкретного страхового тарифа по конкретному договору добровольного страхования, их минимальные и максимальные значения, диапазоны применения, а также основные факторы риска, указанные в Приложении № 1 к настоящим Правилам, определены экспертным путем с учетом многолетней практики применения системы повышающих (понижающих) коэффициентов российскими страховыми организациями.

1.21. Основанием для применения Страховщиком повышающих или понижающих коэффициентов (Приложение № 1 к настоящим Правилам) являются результаты проведенной им оценки страхового риска, осуществляемой на основании: информации и документов, представленных Страхователем с заявлением на страхование, как из числа указанных в настоящих Правилах, так и дополнительно запрошенных Страховщиком; информации, самостоятельно полученной Страховщиком, технических характеристиках транспортных средств, квалификации сотрудников; заключений экспертов и оценщиков, которые позволяют Страховщику в совокупности выявить факторы риска, повышающие или понижающие вероятность наступления страхового случая по каждому из страховых рисков, включаемых в договор страхования, определить особенности осуществляемой Страхователем деятельности.

При наличии факторов риска увеличивающих вероятность наступления страхового события по конкретному страховому риску (рискам) Страховщик применяет к базовой тарифной ставке повышающие коэффициенты (конкретное значение определяется исходя из вида, количества и значимости факторов риска по своему воздействию на наступление страхового случая), а при отсутствии факторов риска или их незначительном влиянии на наступление страхового случая, Страховщик применяет к базовой тарифной ставке понижающие коэффициенты.

Обоснование необходимости применения к базовой тарифной ставке конкретных повышающих или понижающих коэффициентов, перечисление факторов риска, увеличивающих вероятность наступления страхового случая, и обстоятельств, понижающих вероятность наступления страхового случая, производится Страховщиком для конкретного договора страхования с учетом оценки страхового риска.

При этом Страховщик руководствуется правом, предоставленным ему Гражданским кодексом РФ и Законом РФ “Об организации страхового дела в Российской Федерации” на оценку страхового риска.

1.22. При заключении договора страхования в соответствии с настоящими Правилами Страховщик может осуществлять комплекс последовательных действий, направленных на определение степени страхового риска, а именно: анализируется информация и изучаются документы, представленные Страхователем вместе с заявлением на страхование, как из числа указанных в настоящих Правилах, так и дополнительно запрошенных Страховщиком, характеризующих данные о видах, типах и количестве транспортных средств, маршрут и время перевозок, технические характеристики транспортных средств, категорию груза<sup>4</sup>, квалификацию сотрудников, наличие факторов риска; привлекает экспертов для оценки вероятности наступления страхового события по каждому из страховых рисков, включаемых в договор страхования; самостоятельно получает дополнительную информацию, статистические данные об аварийности в организациях, располагающих такой информацией; на основе полученных результатов делает вывод о степени страхового риска (вероятности наступления страхового события), принимает решение о страховании/отказе в страховании, применении к базовой тарифной ставке повышающих или понижающих коэффициентов.

1.23. Конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования по соглашению сторон.

1.24. По договорам страхования, заключенным на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: при сроке действия до 1 месяца - 25%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

При заключении договора страхования по конкретной (разовой) перевозке груза страховая премия уплачивается в пределах от 25 до 50% от суммы годовой страховой премии с учетом факторов риска, влияющих на степень риска: вид транспортного средства, категория груза, количество перегрузок, маршрут, время года перевозки, иных факторов, существенно влияющих на степень риска.

1.25. Страховая премия по договору страхования уплачивается:

- единовременно, исходя из страховой суммы, определенной на основании средне – сложившейся стоимости груза за предшествующий год (период) или согласно графику перевозки;
- в рассрочку, если это предусмотрено договором страхования;
- по каждой отдельной перевозке груза, подпадающей под действие договора страхования.

---

<sup>4</sup> По способам перевозки и перегрузки различают три основные категории грузов: генеральные, массовые и особорежимные.

К генеральным грузам относятся различные штучные грузы в упаковке или без нее, в том числе по размерам: обычные, длинномерные (больше 3м), крупногабаритные.

Массовые грузы представляют собой определенную структурную массу, перевозимую без упаковки, в том числе наливные (нефть, нефтепродукты и т.д.), навалочные (руда, удобрения и т.д.), насыпные (зерно, сахар-сырец и т.д.).

Категорию особорежимных грузов составляют опасные грузы, перевозка, перегрузка или хранение которых может служить причиной нанесения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, а также ценные грузы (ценные бумаги всех видов, документы, денежные средства, другие ценности).

1.26. Страхователь обязан уплатить Страховщику страховую премию безналичным или наличным расчетом в течение 5-ти рабочих дней (или в иные сроки, предусмотренные договором страхования) после подписания договора страхования. Порядок уплаты страховой премии определяется в договоре страхования.

Днем уплаты страховой премии (взноса) считается день поступления страховой премии (взноса) на расчетный счет Страховщика или день уплаты страховой премии (взноса) наличными деньгами.

1.27. В случае неуплаты Страхователем в установленный договором страхования срок страховой премии (при уплате страховой премии единовременно) или первого взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования считается не вступившим в силу.

При неуплате очередного взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования расторгается<sup>5</sup> в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации в одностороннем порядке, если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (договоренность об отсрочке страхового взноса оформляется дополнительным соглашением к договору страхования). При этом уплаченная Страховщику на момент расторжения договора страховая премия не возвращается Страхователю, если иное не установлено соглашением сторон (п.4 ст. 453 ГК РФ).

Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму просроченного страхового взноса.

### **СРОК СТРАХОВАНИЯ. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

1.28. В соответствии с настоящими Правилами договор страхования заключается на срок до 1 года. По соглашению сторон возможно заключение договора на конкретную перевозку груза.

Конкретные условия (порядок) заключения договоров страхования для категорий Страхователей, предусмотренных настоящими Правилами страхования, определены в соответствующих разделах настоящих Правил.

1.29. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление по установленной Страховщиком форме (Приложение № 5 к настоящим Правилам) с приложением документов, содержащих информацию о деятельности Страхователя по перевозке грузов и степень риска.

1.30. Для принятия решения о приеме на страхование Страховщик вправе произвести осмотр транспортных(ого) средств(а), на котором осуществляется перевозка грузов, условий их(его) содержания и эксплуатации, а также эксплуатационной документации, а при необходимости назначить экспертизу. При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

1.31. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

1.31.1. Об объекте страхования.

1.31.2. О характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая).

1.31.3. О сроке действия договора и размере страховой суммы (лимитах ответственности).

1.32. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая (вид перевозимых грузов, способ перевозки грузов, вид транспортного средства, маршруты перевозки грузов, квалификация водителей (экипажа, команды), изменение режима, условий эксплуатации транспортных(ого) средств(а), замена конструктивных деталей и т.п.) и размера возможных убытков от его наступления (страхового

---

<sup>5</sup> Основания для расторжения договора определены ст. 450 ГК РФ.

риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. При этом существенными могут быть признаны обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе) или в его письменном запросе.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

1.33. Отношения между Страховщиком и Страхователем (как юридическим, так и физическим лицом) оформляются в письменной форме путем составления одного документа (договора страхования - Приложение № 3 к настоящим Правилам), подписанного сторонами, и вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подтверждающего факт заключения и основные условия договора страхования (Приложения №№ 2, 4<sup>6</sup> к настоящим Правилам), подписанного Страховщиком.

Договор страхования составляется в 2-х экземплярах по одному для каждой из сторон. Оригинал страхового полиса вручается Страхователю в течение 3-х рабочих дней с даты зачисления на счет Страховщика страховой премии (первого страхового взноса). При наличном расчете страховой полис вручается в момент уплаты страховой премии (взноса). Копия страхового полиса остается у Страховщика.

С физическим лицом договор страхования также может быть заключен путем вручения Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса (Приложения №№ 2, 4 к настоящим Правилам), подписанного Страховщиком. В этом случае согласие Страхователя заключить договор на предложенных Страховщиком условиях, подтверждается принятием от Страховщика страхового полиса.

1.34. Договор страхования вступает в силу с 00 час. 00 мин. дня, следующего за днем зачисления страховой премии (первого страхового взноса) на расчетный счет либо уплаты наличных денег в кассу Страховщика, если иной срок не оговорен в договоре страхования.

Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу, если в договоре не предусмотрен иной срок начала действия договора.

1.35. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора Правил страхования должно быть удостоверено записью в договоре.

1.36. Договор страхования прекращается в случаях:

1.36.1. Истечения срока его действия (в 24 часа 00 минут дня, определенного договором в качестве даты окончания срока его действия или в иные сроки, установленные договором страхования).

1.36.2. Исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме.

1.36.3. Неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки, если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса.

1.36.4. Ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев правопреемства или замены Страхователя.

---

<sup>6</sup> Форма Полиса, приведенного в Приложении 4, утверждена и рекомендована перевозчикам, осуществляющим международные перевозки, Ассоциацией международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) на основании директивы №3 Международного союза автомобильного транспорта в рамках действующей системы МДП.

1.36.5. Ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации (при отсутствии согласия Страхователя на передачу договора другому Страховщику).

1.36.6. Принятия судом решения о признании договора страхования недействительным.

1.36.7. В других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

1.37. Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

К таким обстоятельствам, в частности, относится прекращение в установленном порядке деятельности в качестве перевозчика или экспедитора лицом, застраховавшим риск гражданской ответственности, связанной с этой деятельностью.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

1.38. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором страхования не предусмотрено иное.

1.39. Изменение и расторжение сторонами договора страхования осуществляется в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации (глава 29 ГК РФ).

1.40. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации, а также если он ставит Страхователя в худшее положение по сравнению с тем, которое предусмотрено законодательством Российской Федерации или договор заключен после наступления страхового случая.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

1.41. В случае отзыва лицензии Страховщик, в течение месяца со дня вступления в силу данного решения органа страхового надзора, уведомляет Страхователя об отзыве лицензии, о досрочном прекращении договора страхования и/или о передаче обязательств, принятых по договору страхования (страхового портфеля), с указанием страховщика, которому данный портфель может быть передан.

Обязательства по договору страхования, по которому отношения сторон не урегулированы, по истечении трех месяцев со дня вступления в силу решения органа страхового надзора об отзыве лицензии подлежат передаче другому страховщику в порядке, установленном Законом РФ "Об организации страхового дела в Российской Федерации".

Передача страхового портфеля не может быть осуществлена в случае отсутствия выраженного в письменной форме согласия Страхователя на замену Страховщика.

## **ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА**

1.42. Страхователь обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора (изменение характера и условий эксплуатации транспортного средства, передача транспортного средства, на котором осуществляется перевозка, третьим лицам, изменение географии маршрутов, рейсов, постановка на внеплановый ремонт и т.п.).

1.43. При получении информации об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования, включая прекращение договора страхования, или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь не согласится на новые условия или откажется от уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации с момента возникновения обстоятельств, увеличивающих риск Страховщика, а в случае судебного решения – с момента, определенного вступившим в законную силу решением суда.

1.44. При неисполнении Страхователем обязанностей по сообщению Страховщику информации об увеличении степени страхового риска последний вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

1.45. Независимо от того, наступило ли повышение степени страхового риска или нет, Страховщик вправе в период действия договора страхования проверять состояние и условия эксплуатации транспортных средств, на которых осуществляется перевозка грузов.

## **ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

### **1.46. Страховщик имеет право:**

1.46.1. Проверять сообщаемую Страхователем информацию и выполнение Страхователем условий договора страхования.

1.46.2. При заключении договора страхования произвести осмотр транспортного средства, на котором осуществляются перевозки.

1.46.3. При изменении степени риска потребовать изменения условий договора страхования.

1.46.4. Расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

1.46.5. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступившего события, имеющего признаки страхового случая, при необходимости направлять запросы в компетентные органы (ГИБДД (ГАИ), правоохранительные, пожарные, аварийно-технические, службу спасения, Российскую транспортную инспекцию и иные ведомственные органы, выполняющие контроль и надзор за деятельностью, в частности, транспортно-экспедиционных организаций, другие ведомственные органы и региональные органы исполнительной власти, таможенные и т.д.) о предоставлении документов и информации по этому событию.

1.46.6. По своему усмотрению назначать или нанимать от имени Страхователя сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других специалистов для расследования обстоятельств наступившего события, ведения дел или урегулирования убытков.

1.46.7. Представлять интересы Страхователя в судебных или арбитражных органах, иных органах, перед потерпевшими третьими лицами в случае предъявления потерпевшим третьим лицом претензии, искового заявления Страхователю.

1.46.8. Требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события, имеющего признаки страхового случая, или размера предполагаемого страхового возмещения.

### **1.47. Страховщик обязан:**

1.47.1. Знакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр.

1.47.2. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

1.47.3. Соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования.

**1.48. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик обязан:**

1.48.1. Выяснить обстоятельства наступившего события.

1.48.2. После получения необходимых документов, при признании наступившего события страховым случаем, в течение 10-ти рабочих дней составить страховой акт, определить размер причиненного вреда и произвести расчет суммы страхового возмещения.

1.48.3. Выплатить страховое возмещение (отказать в выплате при наличии оснований) в установленный настоящими Правилами и/или договором страхования срок.

**1.49. Страхователь имеет право:**

1.49.1. Требовать от Страховщика выполнения обязательств по договору страхования.

1.49.2. Досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами.

1.49.3. Получить от Страховщика информацию, касающуюся его финансовой устойчивости и не являющуюся коммерческой тайной.

**1.50. Страхователь обязан:**

1.50.1. Уплачивать страховую премию в размерах и сроки, определенные договором страхования.

1.50.2. Незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

1.50.3. Соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования.

**1.51. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан:**

1.51.1. Незамедлительно сообщить о случившемся в правоохранительные и иные компетентные органы, а также уведомить об этом Страховщика или его представителя, как только ему стало известно о наступлении события. Если договором предусмотрен срок и(или) способ уведомления, оно должно быть сделано в условленный срок указанным в договоре способом.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о его наступлении либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

1.51.2. Принять все возможные меры по предотвращению или уменьшению убытков.

1.51.3. Предпринять все необходимые меры для выяснения причин и последствий наступившего события, имеющего признаки страхового случая.

1.51.4. Незамедлительно извещать Страховщика обо всех требованиях, претензиях, исковых заявлениях, предъявляемых ему грузоотправителями (грузополучателями) или иными потерпевшими третьими лицами в связи с наступившим событием.

1.51.5. В той мере, насколько это доступно Страхователю, обеспечить участие Страховщика в осмотре места события и установлении размера причиненного вреда.

1.51.6. Оказывать всевозможное содействие Страховщику в судебной и внесудебной защите в случае предъявления грузоотправителями (грузополучателями) или иными потерпевшими третьими лицами претензионных и исковых требований о возмещении причиненного им вреда.

1.51.7. В срок, согласованный сторонами при заключении договора страхования, направить заявление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая (Приложение № 6 к настоящим Правилам), а также предоставить Страховщику всю доступную ему информацию и документацию, позволяющую судить о причинах и последствиях страхового случая, характере и размерах причиненных убытков.

Если Страховщик сочтет необходимым назначение своего адвоката или иного уполномоченного лица для защиты интересов как Страховщика, так и Страхователя в связи со страховым случаем – выдать доверенность или иные необходимые документы для защиты таких интересов указанным Страховщиком лицам. Страховщик имеет право, но не обязан представлять интересы Страхователя в суде или иным образом осуществлять правовую защиту Страхователя в связи со страховым случаем.

1.51.8. Не выплачивать возмещения, не признавать частично или полностью требования, предъявленные ему в связи со страховым случаем, не принимать на себя каких-либо прямых или

косвенных обязательств по урегулированию таких требований без согласия Страховщика, строго следовать инструкциям Страховщика.

### **ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА И СУММЫ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ (СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ).**

1.52. Согласно настоящим Правилам страхования под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб).

1.53. После получения от Страхователя сообщения и заявления о происшедшем событии Страховщик осуществляет следующие действия:

1.53.1. Устанавливает факт наступления события: проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события и т.д.) условиям договора страхования и настоящим Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого был причинен ущерб (на основании документов соответствующих организаций); проверяет, было ли происшедшее событие и наступившие убытки предусмотрены договором страхования Страховщика; определяет необходимость привлечения экспертов, аварийных комиссаров, осуществляет иные действия, направленные на установление факта наступления события и размера причиненного вреда; после получения всех необходимых документов и сведений о наступившем событии проводит анализ наступившего события и принимает решение о признании события страховым, страховой выплате или отказе в выплате страхового возмещения.

1.53.2. При признании наступившего события страховым случаем определяет размер убытков, страховой выплаты, составляет акт о страховом случае (страховой акт) и с учетом этого производит выплату страхового возмещения.

1.54. Порядок определения размера убытков, выплаты страхового возмещения и их особенности в зависимости от категорий Страхователей, предусмотренных настоящими Правилами страхования, определены в соответствующих разделах настоящих Правил.

1.55. При отсутствии судебного спора между сторонами по поводу признания наступившего события страховым случаем, определения размера убытков и суммы страхового возмещения к заявлению Страхователя прилагаются договор (полис) страхования и документы<sup>7</sup> по требованию Страховщика, характеризующие причины наступления события и его характер.

При недостаточности документов, а также в целях получения более полной информации о происшедшем событии Страховщик вправе запрашивать сведения, связанные с наступившим событием, у компетентных органов и других организаций (органы внутренних дел, таможенные органы, аварийно-спасательные службы, специальные подразделения Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее по тексту – МЧС РФ), медицинские учреждения и т.д.), располагающих информацией о наступившем событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его возникновения.

При необходимости к работе по определению причин наступления события, имеющего признаки страхового случая, и размера убытков могут быть привлечены независимые эксперты, оплата услуг которых осуществляется требующей стороной.

1.56. Если Страховщик признает наступившее событие страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, он, на основании заявления, документов, представленных Страхователем и пострадавшими третьими лицами, а также дополнительно полученных им материалов, в течение 10-ти рабочих дней с момента получения всех необходимых документов, составляет **страховой акт** (Приложение № 7 к настоящим Правилам), в котором указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненного убытка, размер суммы страхового возмещения, подлежащей выплате потерпевшим третьим лицам или Страхователю/Выгодоприобретателю.

---

<sup>7</sup> Перечни документов, представляемых по требованию Страховщика Страхователем при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, приведены в соответствующих разделах настоящих Правил страхования.

Страховой акт не составляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный убыток наступил не в результате страхового случая. В этом случае Страховщиком и Страхователем в течение 5-ти рабочих дней с момента принятия такого решения составляется документ произвольной формы, в котором указываются причины, по которым страховой акт не был составлен, или Страховщик направляет Страхователю в тот же срок письменное уведомление с указанием причин непризнания наступившего события страховым случаем и принятом решении об отказе в выплате страхового возмещения.

1.57. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком в размере причиненного ущерба, но не выше страховой суммы/лимитов ответственности, предусмотренных договором страхования по каждой категории Страхователей.

## **СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА**

1.58. Страховая выплата - денежная сумма, установленная договором страхования и выплачиваемая Страховщиком пострадавшим третьим лицам или Страхователю/Выгодоприобретателю при наступлении страхового случая.

1.59. При признании наступившего события страховым случаем страховая выплата осуществляется Страховщиком в соответствии с договором страхования на основании:

- заявления Страхователя о страховой выплате (Приложение № 8 к настоящим Правилам);
- страхового акта;
- документов, подтверждающих факт наступления страхового события и размер причиненных убытков, включая документы пострадавших третьих лиц;
- решения суда (арбитражного суда), при разрешении спора в судебном порядке.

1.60. Выплату страхового возмещения Страховщик производит в течение 10-ти рабочих дней после подписания страхового акта или получения вступившего в законную силу решения суда (арбитражного суда).

1.61. Страховая выплата по договорам страхования производится в валюте Российской Федерации.

1.62. В случае причинения вреда нескольким потерпевшим третьим лицам при определении размера страхового возмещения, приходящегося на одного потерпевшего, Страховщик исходит из принципа пропорционального распределения предусмотренной договором страхования страховой суммы (с учетом установленных лимитов ответственности) между всеми потерпевшими и с учетом доли каждого в совокупном ущербе, причиненном всем потерпевшим и подлежащим возмещению по решению суда.

Размер выплаченного совокупного возмещения потерпевшим третьим лицам, независимо от их числа, не может превышать установленной договором страхования страховой суммы (лимитов ответственности).

1.63. При страховании ответственности перевозчиков и экспедиторов в двух и более страховых организациях (двойное страхование), о котором Страхователь обязан поставить в известность Страховщика, страховое возмещение выплачивается Страховщиком только с применением пропорционального метода расчета или только в той части, которая не покрывается страхованием данного риска другими страховыми организациями.

1.64. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

- 1.64.1. Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.
- 1.64.2. Военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий.
- 1.64.3. Гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок, терроризма.
- 1.64.4. Изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения груза, подлежащего таможенному оформлению, по распоряжению государственных органов.

1.65. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в случаях, если:

1.65.1. Страхователь не заявил в установленном порядке о событии, имеющем признаки страхового случая, в связи с чем невозможно определить обстоятельства, причины и размер причиненных убытков.

1.65.2. Транспортное средство управлялось работником Страхователя, либо другим уполномоченным им лицом, в состоянии любой степени опьянения (алкогольного, наркотического, токсического) или без соответствующего документа на право управления транспортным средством данной категории.

1.65.3. Транспортное средство использовалось в технически неисправном состоянии (имеющее неисправности, при наличии которых эксплуатация запрещена Правилами дорожного движения Российской Федерации).

1.65.4. Грузы перевозились с нарушением действующих инструкций и правил перевозки грузов, упаковки, крепления грузов.

1.65.5. Транспортное средство использовалось в целях обучения вождению или для участия в соревнованиях или испытаниях.

1.65.6. Выявлены нарушения правил пожарной безопасности, перевозки и хранения огнеопасных, взрывоопасных веществ и предметов.

1.65.7. Событие, имеющее признаки страхового случая, возникло из-за умышленных действий Страхователя или Выгодоприобретателя (наличие умысла в их действиях устанавливается на основании решения суда или соответствующих компетентных органов).

При этом под умышленным вредом понимается совершение Страхователем определенного сознательного действия или его бездействие, при котором с достаточно большой вероятностью ожидается наступление убытков.

Страховщик не освобождается от страховой выплаты по договору страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни или здоровью потерпевших третьих лиц, даже если вред им причинен по вине Страхователя или Выгодоприобретателя.

1.65.8. Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, связанных с его имущественными интересами;

1.65.9. Страхователь сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о степени страхового риска.

1.65.10. Страхователь не сообщил о существенных изменениях в риске.

1.65.11. Страхователь не выполнил обязательства, обусловленные настоящими Правилами и/или договором страхования.

1.65.12. Страхователь своевременно не известил о предъявленных к нему претензиях, исковых заявлениях или иных требованиях со стороны грузоотправителей (грузополучателей), иных третьих лиц или о начатом против него судебном деле.

1.65.13. Страхователь воспрепятствовал участию Страховщика в судебных делах и в определении размера убытков, а также отказался оказывать ему необходимую помощь.

1.65.14. Страхователю причинен вред в результате незаконных действий (бездействия) государственных органов, органов местного самоуправления либо должностных лиц этих органов, в т.ч. в результате издания указанными органами и должностными лицами актов, не соответствующих законам или другим правовым актам.

1.66. Страховщик не возмещает дополнительно возникший ущерб, наступивший в результате:

1.66.1. Непринятия Страхователем необходимых мер по предотвращению увеличения размеров убытков, а также если он предпринял какие-либо умышленные действия в целях увеличения размеров убытков.

1.66.2. Воспрепятствования Страхователя участию Страховщика в переговорах и заключении соглашений с потерпевшими третьими лицами о досудебном урегулировании страхового события и возникшего вреда.

1.67. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение 5-ти рабочих дней с момента принятия Страховщиком данного решения (или в иной срок, предусмотренный сторонами в договоре страхования).

Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде, арбитражном или третейском суде.

## ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

1.68. Право на предъявление к Страховщику претензий по страхованию гражданской ответственности сохраняется в течение срока исковой давности, предусмотренного законодательством Российской Федерации, начиная со дня наступления страхового случая.

1.69. Споры, возникающие при исполнении условий договора страхования, разрешаются сторонами путем переговоров. При недостижении соглашения спор передается на рассмотрение суда (арбитражного или третейского суда) в соответствии с законодательством Российской Федерации.

## II. СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ

2.1. Настоящий раздел Правил страхования регулирует отношения, возникающие между Страховщиком и перевозчиком, осуществляющим свою деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации, Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ, Женева, 1956 год с Протоколом от 05 июля 1978 г.) (в дальнейшем – Страхователь), по поводу страхования ответственности перевозчика на случай причинения им, в процессе осуществления внутрироссийских и международных перевозок, убытков потерпевшим третьим лицам вследствие наступления событий, предусмотренных настоящим разделом Правил страхования.

При этом потерпевшими третьими лицами (по отношению к Страхователю) являются юридические лица, а также физические лица (не являющиеся персоналом Страхователя), включая грузоотправителей (грузополучателей), которым могут быть причинены убытки в связи с осуществлением Страхователем деятельности в качестве перевозчика.

2.2. В соответствии с настоящим разделом Правил страхования **Страхователями** могут быть:

– юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, занимающиеся перевозками грузов автомобильным транспортом на основании полученного в установленном законодательством порядке официального разрешения (лицензии)<sup>8</sup> на осуществление таких перевозок и удостоверения допуска к международным автомобильным перевозкам<sup>9</sup>, являющиеся владельцами (собственниками) транспортного средства, заключившие со Страховщиком договор страхования;

– физические лица – индивидуальные предприниматели, занимающиеся перевозками грузов автомобильным транспортом на основании полученного в установленном законодательством порядке официального разрешения (лицензии) на осуществление таких перевозок и удостоверения допуска к международным автомобильным перевозкам, являющиеся владельцами (собственниками, пользователями, эксплуатантами, арендаторами) транспортного средства, заключившие со Страховщиком договор страхования.

2.3. При страховании ответственности перевозчиков **объектом страхования** являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью в порядке, установленном гражданским законодательством Российской Федерации, возместить убытки, причиненные потерпевшим третьим лицам при осуществлении международных автомобильных перевозок.

---

<sup>8</sup> **Лицензия** на перевозочную, транспортно – экспедиционную и другую деятельность, связанную с осуществлением транспортного процесса, включая осуществление международных автомобильных перевозок, выдается на определенный срок органами Российской транспортной инспекции Министерства транспорта Российской Федерации.

<sup>9</sup> В соответствии с “Положением о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок” (утв. Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.10.2001 №730), решение о допуске российского перевозчика к международным автомобильным перевозкам принимается соответствующим органом Российской транспортной инспекции, что подтверждается выдачей удостоверения допуска, а также карточкой допуска на каждое транспортное средство, на котором будут осуществляться международные автомобильные перевозки.

2.4. С учетом требований Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов объектом страхования при наступлении страхового случая также могут быть:

2.4.1. Юридические и судебные расходы Страхователя, явившиеся следствием наступления страхового события.

2.4.2. Расходы Страхователя, понесенные при реализации груза и произведенные вследствие наступления страхового события.

2.4.3. Расходы Страхователя, понесенные вследствие карантина, фумигации или дезинфекции и произведенные свыше норм, установленных нормативными документами (конвенциями, соглашениями и т.п.).

2.4.4. Дополнительные расходы Страхователя, понесенные вследствие переадресации неправильно отправленного груза.

2.4.5. Дополнительные расходы Страхователя, понесенные вследствие неполучения (неспособности получения) груза грузополучателем в месте доставки.

2.4.6. Дополнительные расходы Страхователя, понесенные с целью завершения обязательств по контракту, связанных с транспортировкой груза к месту доставки и неоплатой контрагентом Страхователя своих долгов в сроки, установленные договором субподряда.

2.5. Договор страхования, заключенный в соответствии с настоящим разделом Правил не предусматривает покрытия ответственности контрагентов Страхователя, лиц занимающихся перевозками по поручению Страхователя и ответственности Страхователя, как экспедитора.

2.6. По договору страхования ответственности перевозчиков Страховщик предоставляет страховую защиту на случай предъявления Страхователю грузоотправителем (грузополучателем), иными потерпевшими третьими лицами, в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации и Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), имущественных требований о возмещении убытков, причиненных им в процессе осуществления Страхователем деятельности в качестве перевозчика, и повлекшего за собой:

**2.6.1. При страховании ответственности Страхователя перед грузоотправителем (грузополучателем):**

- полную или частичную потерю груза;
- повреждение груза.

К событиям, наступление которых в период действия договора страхования может повлечь за собой полную или частичную потерю груза, а также его повреждение, относятся: дорожно-транспортное происшествие, пожар, удар молнии, взрыв, иные события, не отнесенные настоящими Правилами к исключениям из страхования.

**2.6.2. При страховании ответственности Страхователя перед иными третьими лицами (причинение вреда грузом):**

- вред жизни или здоровью (увечье, утрату потерпевшим третьим лицом трудоспособности или его смерть).

К событиям, наступление которых в период действия договора страхования может повлечь за собой причинение вреда жизни или здоровью потерпевших третьих лиц, относятся: дорожно-транспортное происшествие, пожар, взрыв, происшествия во время погрузки-выгрузки груза, загрязнение грузом территории, иные события, не отнесенные настоящими Правилами к исключениям из страхования;

- утрату (гибель) или повреждение имущества (включая животных) в результате погрузки-выгрузки груза, падения, взрыва, возгорания, утечки груза, загрязнения грузом территории, аварии.

**2.6.3. При страховании ответственности Страхователя за финансовые потери грузоотправителей (грузополучателей):**

- финансовые потери в результате задержки в исполнении обязательств по контракту, связанных с доставкой груза (задержка в доставке груза).

- финансовые потери в результате доставки груза не в соответствии с инструкциями поставки или доставки без получения соответствующих документов (выдача груза неправомочному получателю).

К событиям, наступление которых в период действия договора страхования может повлечь за собой финансовые потери грузоотправителей (грузополучателей), относятся: дорожно-транспортное происшествие, пожар, неточные сведения в документах, переданных перевозчику,

непреднамеренные ошибки персонала грузоотправителя/грузополучателя, иные события, не отнесенные настоящими Правилами к исключениям из страхования.

2.7. При наступлении страхового события возмещению, в пределах установленных договором страхования страховой суммы/лимитов ответственности, подлежат, если это предусмотрено конкретным договором страхования (полисом):

2.7.1. Убытки грузоотправителя/грузополучателя вследствие полной или частичной потери груза, его повреждения вследствие наступления любого из событий, предусмотренных п.2.6.1 настоящих Правил.

2.7.2. Убытки потерпевших третьих лиц вследствие причинения ущерба принадлежащему им имуществу в результате наступления любого из событий, предусмотренных п.2.6.2 настоящих Правил.

2.7.3. Убытки потерпевших третьих лиц вследствие причинения вреда их жизни или здоровью в результате наступления любого из событий, предусмотренных п.2.6.2 настоящих Правил.

При этом вред жизни или здоровью потерпевших третьих лиц включает в себя:

- заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья;

- дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья (на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, санаторно-курортное лечение, специальный медицинский уход, протезирование, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии и т.д.);

- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего третьего лица лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

- расходы на погребение.

2.7.4. Убытки грузоотправителей/грузополучателей, связанные с их финансовыми потерями, возникшими в результате наступления любого из событий, предусмотренных п.2.6.3 настоящих Правил.

2.7.5. Юридические и судебные расходы Страхователя, явившиеся следствием наступления страхового события.

2.7.6. Расходы Страхователя, понесенные при реализации груза и произведенные вследствие наступления страхового события.

2.7.7. Расходы Страхователя, понесенные вследствие карантина, фумигации или дезинфекции и произведенные свыше норм, установленных нормативными документами (конвенциями, соглашениями и т.п.).

2.7.8. Дополнительные расходы Страхователя, понесенные вследствие переадресации неправильно отправленного груза.

2.7.9. Дополнительные расходы Страхователя, понесенные вследствие неполучения (неспособности получения) груза грузополучателем в месте доставки.

2.7.10. Дополнительные расходы Страхователя, понесенные с целью завершения обязательств по контракту, связанных с транспортировкой груза к месту доставки и непосредственно с неоплатой контрагентом Страхователя своих долгов в сроки, установленные договором субподряда.

Страхование не распространяется на расходы, перечисленные в п.п. 2.7.2 – 2.7.7, если их покрытие не оговорено конкретным договором страхования (полисом) и Страховщик не дал письменного согласия на предоставление страховой защиты относительно таких расходов.

2.8. Страховое возмещение не выплачивается:

2.8.1. Если увечье или смерть причинены персоналу Страхователя (включая лиц, осуществляющих управление застрахованным транспортным средством, экипаж, команду).

2.8.2. В случае уничтожения (повреждения) имущества, принадлежащего Страхователю или персоналу Страхователя, или имущества, оказавшегося на транспортном средстве, на котором осуществляется перевозка, и ответственность Страхователя за уничтожение (повреждение) которого не предусмотрена договором страхования.

2.9. Страхование защита не распространяется на требования:

2.9.1. Об уплате штрафов, не связанных с деятельностью Страхователя в качестве перевозчика.

2.9.2. Связанные с ответственностью Страхователя по денежным и кредитным операциям, не относящимся к перевозкам грузов.

2.9.3. О возмещении ущерба, явившегося следствием естественных свойств грузов (химических изменений, внутренней порчи, усушки, утруски, потери качества, плесени, боя, произошедшего из-за ненадежной упаковки и т.д.).

2.9.4. О возмещении ущерба, вызванного неправильной укладкой груза, его потерей в результате погрузочно – разгрузочных операций, а также в результате промежуточной перегрузки, если такие операции не вызваны невозможностью эксплуатации транспортного средства, возникшего по вине перевозчика.

2.9.5. Возникающие из каких-либо обязательств в отношении количества перевозимых грузов, продолжения или срока завершения перевозки груза.

2.9.6. О возмещении ущерба, заявленного на основе договоров по согласованию потерпевшего третьего лица (лиц) со Страхователем, а также платежей, производимых взамен исполнения обязательств в натуре или в качестве штрафных санкций по договорам, равно как и любую другую деятельность Страхователя в рамках выполнения им обязательств по договорам.

2.9.7. О возмещении ущерба, сверх объемов и сумм возмещения, предусмотренных договором страхования.

2.9.8. О возмещении ущерба, причиненного действиями государственных органов, должностных лиц, военными действиями, забастовками, терроризмом.

2.9.9. О возмещении ущерба, причиненного за пределами территории страхования (маршрутов), устанавливаемой при заключении договора страхования.

2.9.10. О возмещении ущерба, причиненного страховым случаем, происшедшим вследствие не устранения Страхователем в течение согласованного со Страховщиком срока обстоятельств, заметно повышающих степень риска, на необходимость устранения которых в соответствии с общепринятыми нормами указывал Страхователю Страховщик.

2.9.11. О возмещении ущерба, причиненного в результате осуществления Страхователем деятельности, связанной с перевозкой грузов после принятия судом решения о приостановлении или прекращении им соответствующей деятельности.

2.9.12. Основанные или возникающие из какого-либо поручительства, гарантии или оценки в отношении вознаграждения, стоимости.

2.9.13. О возмещении ущерба, причиненного при перевозке опасных грузов, а также любых других грузов, перевозимых одновременно с опасными, если иное не оговорено в конкретном договоре страхования (полисе) или специально не страхуется риск причинения вреда грузом при перевозке опасных грузов.

2.9.14. Основанные или возникающие в связи с тем, что Страхователь не получил отметки о прекращении своей ответственности (сдаче груза в месте доставки), либо получил такую отметку от лица, не уполномоченного на это.

2.9.15. О возмещении ущерба при перевозках скоропортящихся грузов, грузов требующих особого температурного режима перевозки.

2.10. В соответствии с настоящим разделом Правил страхования Страховщик не возмещает убытки:

2.10.1. Причиненные в результате перевозки Страхователем контрабандных грузов или осуществления им незаконной деятельности.

2.10.2. Причиненные в результате нарушения Страхователем норм, регулирующих правила движения транспортных средств, перевозку грузов, проведение погрузочно-разгрузочных работ.

2.10.3. Связанные с неплатежеспособностью или банкротством Страхователя.

2.10.4. Связанные с ответственностью перед потерпевшими третьими лицами, возникающей в результате ДТП с собственным или арендованным дорожным транспортным средством Страхователя и покрываемой страхованием гражданской ответственностью владельцев автотранспортных средств.

2.10.5. Которые Страхователь обязан возместить по причине принятия на себя в силу договора или иного соглашения дополнительной ответственности, например, безвиновной ответственности за физическую гибель, утрату или повреждение груза, в соответствии с которой на

Страхователя возлагается ответственность независимо от отсутствия вины или неосторожности с его стороны.

2.10.6. Возникающие из деятельности Страхователя и являющиеся следствием использования в собственных целях Страхователем или его работниками коммерческой, банковской и иной конфиденциальной информации, ставшей ему известной в процессе перевозки груза.

2.10.7. Причиненные в результате противоправных действий третьих лиц: разбойного нападения, грабежа и в иных случаях, при отсутствии вины Страхователя в утрате (повреждении) груза.

2.11. При страховании ответственности перевозчиков страховая сумма по договору страхования устанавливается по усмотрению сторон отдельно по видам ответственности: перед грузоотправителем/грузополучателем; перед иными потерпевшими третьими лицами; за финансовые потери грузоотправителей/грузополучателей.

2.12. При определении страховой суммы по договору страхования ответственности перевозчика, заключаемого сроком на один год, стороны исходят из:

- требований Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) и иных нормативных актов, регламентирующих деятельность перевозчика;
- объема годового сбора<sup>10</sup> платежей за перевозку, основанного на статистических данных Страхователя за предшествующие 3–5 лет деятельности в качестве перевозчика (при меньшем сроке – за конкретный период деятельности);
- планируемого годового объема перевозок (для Страхователей, начинающих деятельность в качестве перевозчика и не имеющих статистических данных);
- количества транспортных средств, принадлежащих Страхователю, географии перевозок.

2.13. Страховая сумма по страхованию ответственности перед потерпевшими третьими лицами за причинение вреда грузом устанавливается по усмотрению сторон как единая страховая сумма или страховые суммы устанавливаются отдельно по каждому виду ответственности – вред жизни и здоровью, имущественный ущерб.

При заключении договора страхования в пределах страховой суммы могут устанавливаться предельные суммы выплат страхового возмещения по каждому страховому случаю, видам ответственности, на одно транспортное средство и т.п. (лимиты ответственности Страховщика) на основании требований статей КДПГ и протоколов к ней, иных нормативных документов Российской Федерации и международных конвенций.

2.14. Страховые суммы по дополнительным, юридическим и судебным расходам Страхователя, явившимся следствием наступления страхового события (при включении их в договор страхования), устанавливаются сторонами в договоре страхования в размере части (доли) страховой суммы (лимитов ответственности), приходящейся на данные виды расходов.

2.15. Выплаты страхового возмещения не могут превышать величину установленной договором страхования страховой суммы или лимита ответственности.

2.16. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление, к которому должны быть приложены следующие документы (или их копии) по требованию Страховщика:

2.16.1. Официальное разрешение (лицензия и т.д.) на осуществление деятельности в качестве перевозчика.

2.16.2. Удостоверение допуска на право осуществления автомобильных перевозок, полученное в установленном порядке (для международных перевозчиков – карточка допуска).

2.16.3. Перечень принадлежащих Страхователю транспортных средств, подпадающих под действие договора (полиса) страхования ответственности.

2.16.4. Иные документы, имеющие отношение к деятельности Страхователя в качестве перевозчика.

---

<sup>10</sup> Объем годового сбора платежей за перевозку является наиболее объективным показателем, отражающим объем перевозок, осуществляемых перевозчиком.

2.17. О сведениях, не отраженных в заявлении, но имеющих существенное значение для оценки степени риска, Страхователь обязан сообщить дополнительно.

2.18. Договор страхования, если не установлено иное, вступает в силу с момента его подписания сторонами, при этом ответственность по обязательствам Страховщика наступает по каждой перевозке груза – с момента передачи груза для перевозки (при условии уплаты страховой премии по договору страхования), продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту, включая перегрузки, перевалки и хранение в пунктах перегрузки и перевалки, и оканчивается в момент доставки груза на склад в пункте назначения.

2.19. При требовании страхового возмещения Страхователь обязан представить Страховщику заявление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, договор (полис) страхования и иные документы: договоры (контракты) на перевозку грузов, перевозочные документы (товаротранспортные накладные, грузовые списки, квитанции и т.д.), фактуры и счета, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право распоряжения грузами, а также документы, подтверждающие право владения, пользования, распоряжения транспортным средством, претензионные документы, исковые заявления со стороны грузоотправителей (грузополучателей), иных потерпевших третьих лиц, копии материалов дела и соответствующих решений судебных или арбитражных органов, другие документы, подтверждающие наличие страхового интереса.

Факт и причина возникновения события, в результате которого был нанесен ущерб потерпевшим третьим лицам, должны подтверждаться следующими документами, представляемыми по требованию Страховщика:

2.19.1. **В случае полной или частичной потери или повреждения груза** – акт о наступлении события, заключения компетентных органов (правоохранительных, следственных, органов прокуратуры, таможенных органов, органов ГИБДД (ГАИ), пожарной службы и специальных подразделений МЧС РФ), аварийно – технических служб, другие официальные акты и документы, подтверждающие наступление события, имеющего признаки страхового случая, включая копии имущественных требований (претензий/исковых заявлений), предъявляемых Страхователю грузоотправителем (грузополучателем), документы специально уполномоченных органов, комиссий, осуществляющих расследование, классификацию и учет происшествий, заключения экспертов (оценщиков).

2.19.2. **В случае причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц** – акт о наступлении события, заключения компетентных органов (правоохранительных, следственных, органов прокуратуры, органов ГИБДД (ГАИ), пожарной службы и специальных подразделений службы спасения МЧС РФ), аварийно – технических служб, другие официальные акты и документы, подтверждающие наступление события, имеющего признаки страхового случая, включая копии имущественных требований (претензий/исковых заявлений), предъявляемых Страхователю иными потерпевшими третьими лицами, заключения медицинских учреждений, медицинских экспертных комиссий, органов социального обеспечения, документы специально уполномоченных органов, комиссий, осуществляющих расследование, классификацию и учет происшествий, заключения экспертов (оценщиков).

2.19.3. **В случае финансовых потерь грузоотправителей (грузополучателей)** – акт о наступлении события, заключения компетентных органов (правоохранительных, следственных, органов прокуратуры, таможенных органов), официальные документы, подтверждающие наступление события, имеющего признаки страхового случая, включая документы, свидетельствующие о претензиях, исковых заявлениях, связанных с задержкой исполнения обязательств по контракту или с доставкой груза не в соответствии с инструкциями поставки, предъявляемых Страхователю грузоотправителями (грузополучателями), иными потерпевшими третьими лицами.

2.19.4. **Юридические и судебные расходы Страхователя**, явившиеся следствием наступления страхового события, а также **дополнительные расходы Страхователя**, возмещение которых предусмотрено настоящими Правилами страхования (при включении их в договор страхования), определяются Страховщиком на основании документов, представленных Страхователем для подтверждения характера совершенных им действий и размера понесенных при этом расходов (материалы (акты, заключения) компетентных органов, дорожных и аварийно-

спасательных служб, счета, калькуляции, платежные документы, документы на оплату госпошлины, иных судебных расходов; документы, подтверждающие необходимость реализации груза, проведение карантина, фумигации или дезинфекции и т.п.).

2.19.5. **Иные документы**, подтверждающие произведенные расходы, счета по убыткам, а в случае требования о возмещении, документы для расчета или диспашу (специальный расчет по распределению расходов между транспортным средством, грузом и фрахтом), а также иные документы, необходимые для рассмотрения претензии/искового заявления в зависимости от обстоятельств наступившего события.

2.20. Убытки, возникшие в результате события, признанного страховым случаем, и выразившиеся в причинении ущерба потерпевшему третьему лицу вследствие потери или повреждения груза, определяются в следующем порядке:

2.20.1. **В случае полной потери груза** – в размере страховой суммы, предусмотренной договором страхования.

2.20.2. **В случае частичной потери груза** – в размере фактического ущерба, определяемого исходя из действительной стоимости груза, указанной в товарно-распорядительных и перевозочных документах, но не более страховой суммы, предусмотренной договором страхования.

2.20.4. **При повреждении груза** – в размере суммы его обесценивания, рассчитываемой на основании стоимости груза, но в пределах страховой суммы (лимита ответственности), предусмотренной договором страхования, или затрат на восстановление.

При этом:

- если вследствие повреждения обесцениванию подвергся весь перевозимый груз, то убытки определяются в пределах суммы, которая причиталась бы при потере всего груза;

- если вследствие повреждения обесцениванию подверглась лишь часть перевозимого груза, то убытки определяются в пределах суммы, которая причиталась бы при потере части груза, оказавшейся обесцененной.

Расходы на восстановление включают: расходы на приобретение материалов и запасных частей для ремонта, расходы на оплату работ по восстановлению, и другие расходы, необходимые для приведения имущества в то состояние, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая.

В сумму ущерба не включаются расходы, связанные с изменениями, направленными на улучшение (реконструкцию) поврежденного объекта, дополнительные расходы в связи со срочностью проведения работ.

2.21. При причинении вреда жизни и здоровью личности (потерпевших третьих лиц) возмещению подлежит:

2.21.1. *Зарботок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья.*

Определение размера подлежащего возмещению утраченного потерпевшим третьим лицом заработка (дохода) осуществляется в соответствии с гражданским законодательством.

В частности, размер заработка (дохода) определяется в процентах к его среднему месячному заработку (доходу) до увечья или иного повреждения здоровья либо до утраты им трудоспособности (профессиональной или общей). В состав утраченного заработка (дохода) потерпевшего третьего лица включаются все виды оплаты его труда по трудовым и гражданско-правовым договорам, как по месту основной работы, так и по совместительству, облагаемые подоходным налогом.

При определении размера утраченного заработка (дохода), пенсия по инвалидности, назначенная потерпевшему третьему лицу в связи с увечьем или другим повреждением здоровья, иные подобные выплаты, назначенные как до, так и после причинения вреда здоровью, а также заработок (доход), получаемый после повреждения здоровья, не засчитываются в счет возмещения вреда.

В случае причинения вреда несовершеннолетнему лицу в возрасте от 14 до 18 лет, не имеющему заработка (дохода), возмещению подлежит, помимо расходов, вызванных повреждением здоровья, также вред, связанный с утратой или уменьшением его трудоспособности. Если на момент повреждения его здоровья он имел заработок, то вред возмещается исходя из размера этого заработка.

При причинении вреда здоровью несовершеннолетнего лица, не достигшего 14 лет и не имеющего заработка (дохода), ему возмещаются расходы, вызванные повреждением здоровья.

2.21.2. *Дополнительные расходы, вызванные повреждением здоровья:* расходы на лечение (определяются на основании счетов медицинских учреждений), дополнительное питание (на основании справки медицинского учреждения о рациионе дополнительного питания и справки о ценах на продукты), приобретение лекарств (по предъявленным рецептам и чекам), санаторно-курортное лечение, включая стоимость проезда к месту лечения и обратно (санаторно-курортные путевки, проездные документы), приобретение специальных транспортных средств (в пределах стоимости того транспортного средства, которое показано решением соответствующего органа государственной службы медико-социальной экспертизы), специальный медицинский уход, протезирование (счета медицинских учреждений), подготовку к другой профессии (счета учебных заведений о затратах на обучение).

2.21.3. *Часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица,* состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания.

2.21.4. *Расходы на погребение.* Расходы на погребение определяются Страховщиком на основании представленных родственниками потерпевшего третьего лица документов (счета паталого - анатомических учреждений и ритуальных фирм об оплате оказанных услуг по погребению) в пределах лимитов ответственности, установленных договором страхования.

2.22. При причинении вреда имуществу потерпевших третьих лиц в сумму страхового возмещения включаются расходы на компенсацию убытков, вызванных повреждением или уничтожением (гибелью) имущества, которые определяются:

2.22.1. **В случае уничтожения (гибели) имущества, но если имеются остатки, годные для использования** – в размере разницы между действительной стоимостью имущества и суммой стоимости его остатков на дату наступления события, но не более страховой суммы (лимита ответственности), предусмотренной договором страхования.

2.22.2. **В случае полного уничтожения (гибели) имущества** – в размере действительной стоимости имущества, подтвержденной документально потерпевшим третьим лицом, но в любом случае не выше страховой суммы (лимита ответственности), установленной договором страхования.

Погибшим (уничтоженным) считается также имущество, если затраты на его ремонт (восстановление) превысят его действительную стоимость или стоимость замены на момент страхового случая.

2.22.3. **В случае повреждения имущества** – в размере расходов на его восстановление, необходимых для приведения его в состояние, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая, за вычетом стоимости пригодных для применения (реализации) остатков поврежденных частей имущества, но не более страховой суммы (лимита ответственности), установленной договором страхования.

Поврежденным имущество считается в том случае, если восстановительные расходы вместе с остаточной стоимостью не превышают действительную стоимость имущества на момент наступления страхового случая.

При этом расходы на восстановление включают: расходы на материалы для ремонта, расходы на оплату работ по ремонту, расходы по доставке материалов к месту ремонта и другие расходы, необходимые для приведения имущества в то состояние, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая.

Восстановительные расходы не включают в себя дополнительные расходы, вызванные изменениями, направленными на улучшение имущества, и другие, произведенные сверх необходимых, расходы.

Из суммы восстановительных расходов производятся вычеты на износ заменяемых в процессе ремонта материалов, исходя из действительной их стоимости на день наступления страхового события и их новой стоимости.

2.23. При страховании ответственности Страхователя за финансовые потери грузоотправителей/грузополучателей вследствие задержки в доставке груза или выдачи груза неправомочному получателю, размер ущерба потерпевших третьих лиц определяется Страховщиком в размере фактически понесенных убытков, подтвержденных соответствующими

документами и расчетами, но не более страховой суммы/лимитов ответственности, предусмотренных договором страхования.

При этом убытки потерпевших третьих лиц включают в себя:

- расходы, связанные с восстановлением нарушенного права (по поиску груза, задерживающегося в доставке, по выяснению обстоятельств задержки груза или выдачи груза неправомочному получателю, по привлечению дополнительных специалистов или транспортных средств и т.д.);

- частичная потеря дохода, вызванная задержкой груза или выдачей груза непропорциональному получателю.

2.24. Юридические и судебные расходы Страхователя, явившиеся следствием наступления страхового события, а также дополнительные расходы Страхователя, предусмотренные настоящими Правилами страхования (при включении их в договор страхования) определяются в размере фактически понесенных расходов, но не более части/доли страховой суммы (лимитов ответственности), установленной сторонами на эти расходы.

2.25. При наличии судебного спора между сторонами Страховщик определяет размер убытков и суммы страхового возмещения на основании решения суда (арбитражного суда), вступившего в законную силу.

Определение размера убытков может быть произведено независимой экспертизой, которая выполняется за счет требующей стороны.

2.26. Выплата страхового возмещения производится Страховщиком непосредственно потерпевшим третьим лицам.

Если после определения размера убытков и суммы страхового возмещения Страхователь компенсировал потерпевшему третьему лицу (лицам) причиненный в результате страхового случая ущерб в требуемом размере, то выплата страхового возмещения производится Страхователю после предоставления им Страховщику документов, подтверждающих произведенные расходы.

Юридические и судебные расходы Страхователя, явившиеся следствием наступления страхового события, а также дополнительные расходы Страхователя, предусмотренные настоящими Правилами страхования (при включении их в договор страхования) возмещаются Страхователю.

2.27. Действие настоящего раздела Правил страхования и договоров страхования, заключенных в соответствии с ним, регулируются положениями законодательства Российской Федерации.

Если международным договором Российской Федерации установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены соответствующими законами Российской Федерации, применяются правила международного договора.

### **III. СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ ПЕРЕД ТАМОЖЕННЫМИ ОРГАНАМИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ КНИЖКИ МДП**

3.1. Настоящий раздел Правил страхования регулирует отношения, возникающие между Страховщиком и перевозчиком, осуществляющим международные перевозки грузов автомобильным транспортом с применением книжек МДП<sup>11</sup>, в дальнейшем – Страхователь, по поводу страхования ответственности Страхователя перед таможенными органами.

---

<sup>11</sup> Международные автомобильные перевозки регулируются двусторонними или многосторонними международными конвенциями и соглашениями, которые подписала или к которым присоединилась Российская Федерация. В частности, международные перевозки осуществляются автоперевозчиками в рамках действующей системы МДП, условия которой регламентируются "Таможенной Конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП" 1975 года.

При осуществлении международных перевозок Страхователь должен быть в договорных отношениях с "гарантийным объединением", которое в соответствии с "Таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП" 1975 года является объединением, признанным таможенными органами государства, на/через территорию которого Страхователь осуществляет перевозку грузов.

В качестве такого гарантийного объединения в России выступает Ассоциация Международных Автомобильных Перевозчиков России (АСМАП).

3.2. В соответствии с настоящим разделом Правил страхования Страхователями могут быть **юридические лица** любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, занимающиеся международными перевозками грузов автомобильным транспортом в соответствии с положениями Конвенции о договоре международной перевозки грузов (КДПГ, Женева, 1956 года), протоколом к Конвенции<sup>12</sup> (5 июля 1978 года) и на условиях Таможенной Конвенции МДП 1975 года, в дальнейшем “Таможенная Конвенция”, о международной перевозке грузов с применением Книжки МДП, на основании полученных в установленном законодательством порядке официального разрешения (лицензии) на осуществление перевозок автомобильным транспортом и удостоверения допуска к международным автомобильным перевозкам<sup>13</sup>, являющиеся владельцами транспортных средств (собственниками, пользователями, эксплуатантами, арендаторами), заключившие со Страховщиком договор страхования.

3.3. При страховании ответственности перевозчиков перед таможенными органами **объектом страхования** являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с выполнением им операций с соблюдением процедуры перевозки грузов с применением книжки МДП, установленной Таможенной Конвенцией, при перевозке грузов от таможни места отправления до таможни места назначения.

3.4. В соответствии с настоящим разделом Правил страхованием покрываются:

3.4.1. Ответственность Страхователя перед таможенными органами в связи с таможенными пошлинами, сборами и иными платежами, которые могут налагаться в соответствии с таможенными законами и правилами соответствующих стран за нарушения, связанные с проведением операций или соблюдением процедуры перевозки грузов с применением Книжки МДП, установленных Конвенцией МДП 1975 года.

3.4.2. Разумно произведенные расходы Страхователя по предотвращению или уменьшению размера ущерба в рамках осуществления необходимых мер, указанных в п.п. 13, 14 и 15 раздела “С” (Дорожно-транспортные происшествия) Правил пользования книжкой МДП.

3.4.3. Расходы Страхователя по расследованию обстоятельств наступления события, признанного страховым случаем и по защите интересов Страхователя в судебных и арбитражных органах по происшествиям, ответственность за которые, в соответствии с условиями Конвенции МДП 1975 года, возлагается на автоперевозчика.

3.5. Страхованием не покрывается ответственность перед таможенными органами, возникшая в результате:

3.5.1. Осуществления международных автомобильных перевозок без удостоверения допуска или карточек допуска на транспортное средство, на котором производятся такие перевозки.

3.5.2. Осуществления международных автомобильных перевозок по удостоверениям допуска к международным автомобильным перевозкам, срок действия которых истек<sup>14</sup>.

3.5.3. Перевозок слитков драгоценных металлов, драгоценных камней, монет, ценных бумаг, включая банкноты, наркотиков, оружия, а также грузов, для перевозки которых требуется получение специальных транзитных таможенных документов.

---

Координация вопросов, связанных с иностранными разрешениями российским автоперевозчикам, возложена на Министерство транспорта РФ, а распределение между российскими автоперевозчиками осуществляет Ассоциация Международных Автомобильных Перевозчиков (АСМАП).

<sup>12</sup> Российская Федерация является членом Конвенции.

<sup>13</sup> В соответствии с “Положением о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок” (утв. Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.10.2001 №730), решение о допуске российского перевозчика к международным автомобильным перевозкам принимается соответствующим органом Российской транспортной инспекции, что подтверждается выдачей удостоверения допуска, а также карточкой допуска на каждое транспортное средство, на котором будут осуществляться международные автомобильные перевозки.

<sup>14</sup> Удостоверение допуска к международным автомобильным перевозкам выдается: на 1 год – российским перевозчикам, не имеющим опыта осуществления международных перевозок или имеющим такой опыт продолжительностью менее одного года; на 5 лет (если в заявлении не указан меньший срок) – российским перевозчикам, которые на протяжении последних 4 лет, предшествующих подаче заявления, осуществляли международные автомобильные перевозки как минимум не менее одного года.

3.6. В соответствии с Таможенной Конвенцией МДП 1975 года **ограничением ответственности Страховщика**<sup>15</sup> является сумма **50.000 долларов США**<sup>16</sup>, рекомендуемая таможенными органами в качестве ограничения, которое может быть истребовано от автоперевозчика по одной Книжке МДП (по всем страховым случаям, возникающим в связи с ее использованием перевозчиком).

Совокупный (агрегатный) лимит ответственности Страховщика за весь страховой год по всем выданным Книжкам не должен превышать **100.000 долларов США**.

3.7. Страховая премия рассчитывается по каждой Книжке МДП, перевозка с применением которой заявляется по договору страхования ответственности.

3.8. При страховании ответственности перевозчиков, осуществляющих международные перевозки грузов автомобильным транспортом, расчет страховой премии осуществляется на базе количества Книжек МДП, планируемых к приобретению перевозчиком в течение срока действия договора страхования (страхового полиса).

По результатам расчета, по согласованию Страховщика со Страхователем, определяется минимальная депозитная страховая премия, которая подлежит уплате при заключении договора страхования.

Перерасчет суммы страховой премии с учетом фактического количества приобретенных Книжек МДП может осуществляться по согласованию Страховщика и Страхователя ежемесячно, ежеквартально или в конце периода страхования, указанного в договоре страхования (страховом полисе), но не позднее 10 дней с момента окончания действия договора страхования.

3.9. Страховая защита действует на территории (или в рамках маршрута перевозки), указанной в страховом полисе.

О любом изменении территории (маршрута перевозки) должно быть сообщено Страховщику (или согласовано с ним), с указанием причин изменения.

Если территория (маршрут перевозки) изменяется без предварительного сообщения (согласования) со Страховщиком, действие договора страхования может быть прекращено Страховщиком в той части перевозки, которая относится на изменение территории (маршрута) действия договора страхования.

3.10. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику заявление, к которому должны быть приложены следующие документы (или их копии) по требованию Страховщика:

3.10.1. Официальное разрешение (лицензия и т.д.) на осуществление деятельности в качестве перевозчика, включая разрешение, предоставляющее право проезда транспортного средства по территории иностранного государства<sup>17</sup>.

3.10.2. Документы, подтверждающие право владения, пользования, распоряжения транспортным средством и использования его в качестве перевозочного средства.

3.10.3. Удостоверение допуска перевозчика к международным автомобильным перевозкам. Карточки допуска на каждое транспортное средство.

3.10.4. Статистические данные об аварийности во время перевозок за предшествующие 3 – 5 лет и т.д.

3.10.5. Договоры (контракты) с третьими лицами на осуществление перевозок грузов по процедуре МДП.

3.10.6. Бухгалтерские документы (баланс и т.д.), характеризующие финансовое состояние Страхователя.

---

<sup>15</sup> Под лимитом ответственности, в соответствии с настоящим разделом Правил страхования, понимается максимальная сумма страхового возмещения, которую Страховщик обязан будет выплатить Страхователю (автоперевозчику) при наступлении оговоренного в договоре страхования (страховом полисе) страхового случая с учетом ограничения ответственности, установленной для автоперевозчика положениями Конвенции МДП или условиями договора страхования.

<sup>16</sup> В рамках действующей системы МДП Международный союз автомобильного транспорта издал директиву №3, предписывающую перевозчикам предоставлять страховой Полис (Приложение 4 к настоящим Правилам), покрывающий ответственность перевозчика по каждой книжке перед таможенными органами на сумму 50.000 долларов США.

<sup>17</sup> Разрешение может быть разовым, многократным, специальным, многосторонним (Федеральный закон “О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения” (от 24.07.1998 г. № 127-ФЗ).

3.10.7. Иные документы, учитывающие специфику деятельности Страхователя, осуществляющего международные перевозки грузов автомобильным транспортом.

3.11. Договор страхования вступает в силу с момента подписания его обеими сторонами, а ответственность по обязательствам Страховщика наступает в соответствии с Основными положениями настоящих Правил.

Период ответственности<sup>18</sup> Страховщика по договору страхования распространяется на операции МДП, осуществляемые перевозчиком в течение установленных сроков действия книжек МДП в рамках оговоренного в страховом полисе периода страхования.

Если срок действия книжки МДП истекает или операция МДП завершается за пределами установленного в страховом полисе периода страхования, ответственность Страховщика распространяется на весь период действия книжки МДП или до завершения операции МДП при условии, что книжка МДП выдана или операция МДП начата в течение установленного в страховом полисе периода страхования.

3.12. В случаях, когда условия Основных положений настоящих Правил, касающиеся, в частности, обязанностей Страхователя по незамедлительному сообщению о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, не соответствуют положениям международных соглашений или Конвенций, на условиях которых осуществляются перевозки грузов, то действуют соответствующие положения международных соглашений или Конвенций.

3.13. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь представляет Страховщику заявление о наступлении события, с приложением следующих документов:

- автомобильные накладные;
- счета или фактуры;
- грузовые манифесты;
- копии книжек МДП;
- упаковочные листы, фотографии, схемы и т.д., если таможенные органы требуют, чтобы указанные документы были приложены к книжке МДП;
- в случае повреждения пломб или печатей, а также гибели или повреждения груза в результате ДТП: копии протоколов компетентных органов страны, в которой произошло ДТП, составленного по образцу, приведенному в книжке МДП;
- копия свидетельства о допуске дорожно-транспортного средства к международным перевозкам под таможенными печатями и пломбами;
- претензионное письмо или иной документ, которым таможенные органы возлагают на перевозчика ответственность за нарушение процедуры перевозки грузов с применением книжки МДП и определяет сумму ответственности;
- документы, характеризующие расходы Страхователя, направленные на предотвращение или уменьшение убытков и защиту своих интересов в судебных или арбитражных органах;
- копии переписки Страхователя с таможенными органами по результатам рассмотрения предъявленных требований, в связи с нарушением процедуры перевозки грузов с применением книжки МДП;
- документ, подтверждающий факт оплаты претензии Страхователем;
- документ, подтверждающий полномочия представителя Страхователя на урегулирование и оплату убытков.

3.14. При признании Страховщиком наступившего события страховым случаем возмещению подлежат:

3.14.1. Расходы Страхователя, понесенные в связи с таможенными пошлинами, сборами и иными платежами, которые наложены на него в соответствии с таможенными законами и

---

<sup>18</sup> В соответствии с условиями Конвенции МДП 1975 года, под сроком действия книжки МДП понимается срок действия, установленный гарантийным объединением, и указанный в книжке.

Под продолжительностью операции МДП понимается период перевозки груза с даты оформления книжки МДП таможен места отправления до завершения перевозки в таможене места назначения.

Если книжка МДП принимается для оформления таможене места отправления в последний день срока ее действия или до этой даты книжка действительна до завершения операции МДП в таможене места назначения.

правилами соответствующих стран за нарушения, связанные с проведением операций с соблюдением процедуры международной перевозки грузов с применением Книжки МДП.

3.14.2. Расходы Страхователя по предотвращению или уменьшению размера ущерба в рамках осуществления мер, указанных в п.п. 13, 14 и 15 раздела "С" (ДТП) Правил пользования книжкой МДП.

3.14.3. Расходы Страхователя по расследованию обстоятельств наступления события, признанного страховым случаем, и по защите интересов Страхователя в судебных и арбитражных органах по происшествиям, ответственность за которые, в соответствии с Таможенной Конвенцией, возлагается на автоперевозчика.

Страховое возмещение выплачивается Страховщиком в пределах страховой суммы, обусловленной договором страхования.

3.15. Расходы Страхователя по предотвращению или уменьшению размера ущерба, а также по расследованию обстоятельств наступления события, признанного страховым случаем, определяются в размере величины этих расходов, но в пределах части/доли страховой суммы (лимитов ответственности), на основании представленных Страхователем соответствующих документов (счета, квитанции, фактуры, накладные, платежные документы и т.д.), подтверждающих произведенные затраты.

Расходы по защите интересов Страхователя в судебных и арбитражных органах по происшествиям, ответственность за которые, в соответствии с Таможенной Конвенцией, возложена на перевозчика, определяются на основании решения судебных органов той страны, в которой рассматривались предъявленные Страхователю претензии.

3.16. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в случаях, если Страхователь совершил умышленные действия, выразившиеся в нарушении операций или процедуры перевозки грузов с применением Книжки МДП, включая передачу Книжек МДП другому перевозчику, подпадающих под действие таможенной Конвенции МДП 1975 года.

3.17. Действие настоящего раздела Правил страхования и договоров страхования, заключенных в соответствии с ним, регулируются положениями законодательства Российской Федерации.

Если международным договором Российской Федерации установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены соответствующими законами Российской Федерации, применяются правила международного договора.

#### IV. СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЭКСПЕДИТОРОВ

4.1. Настоящий раздел Правил страхования регулирует отношения, возникающие между Страховщиком и экспедитором (транспортно – экспедиционной организацией), в дальнейшем – Страхователь, по поводу страхования гражданской ответственности последнего за нарушение обязательств перед потерпевшими третьими лицами (в дальнейшем – клиенты), по поручению которых согласно договору транспортной экспедиции Страхователь осуществляет транспортно – экспедиционные услуги (транспортно – экспедиционные операции<sup>19</sup> и другие функции в области транспортно – экспедиционного обслуживания<sup>20</sup>), связанные с перевозкой груза любыми видами транспорта (наземным, воздушным, морским, речным).

В соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации Страхователь (транспортно – экспедиционная организация) несет ответственность перед клиентом за

---

<sup>19</sup> Транспортно-экспедиционными называются операции, связанные с организацией перевозки груза, согласно договору с грузоотправителями/грузополучателями.

<sup>20</sup> К другим функциям в области транспортно – экспедиционного обслуживания относятся:

- транспортные – доставка груза от склада отправителя до станции или от станции до склада получателя (включая упаковку, маркировку и хранение груза).

Под хранением понимается краткосрочное хранение груза во время выполнения транспортно - экспедиционной организацией транспортных услуг согласно договору транспортной экспедиции;

- погрузочно – разгрузочные – погрузка (выгрузка) груза на подвижной состав (вагоны, автомобили и т.д.), комплектование партий груза к отправке;

- экспедиционные – оплата тарифов и сборов, оформление приема к перевозке и выдаче груза, совершение действий, необходимых для таможенного оформления (предъявление грузов к таможенному досмотру, оформление таможенных деклараций, отправление экспортно-импортных грузов по разрядкам грузовладельцев и т.д.), информирование грузополучателя об отправке и проследовании груза и т.д.

неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей и обязан возместить причиненные ему убытки (ст. 393 ГК РФ).

Договором страхования, заключенным в соответствии с настоящим разделом Правил, обеспечивается покрытие ответственности за ущерб, причиненный вследствие несоблюдения Страхователем достаточной внимательности при выполнении договора экспедиции. Предметом договора страхования не является обеспечение ответственности Страхователя за действия или неисполнение обязательств третьими лицами (субподрядчиками) в ходе перевозки, погрузки-разгрузки, передачи, растаможивания, складирования, инкассации и прочих действий, организуемых экспедитором в качестве посредника.

4.2. В соответствии с настоящим разделом Правил страхования **Страхователями могут быть** юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации (транспортно-экспедиционные организации, компании, фирмы, службы, подразделения и т.д.), а также граждане, зарегистрированные в качестве индивидуальных предпринимателей, занимающиеся транспортно-экспедиционной деятельностью на основании полученного в установленном законодательством порядке официального разрешения (лицензии)<sup>21</sup>, выдающие мультимодальные транспортные коносаменты (FBL) в соответствии с условиями FIATA, NSAB 2000<sup>22</sup>, или заключающие договоры транспортной экспедиции в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, заключившие со Страховщиком договор страхования.

4.3. **Объектом страхования**, в соответствии с настоящим разделом Правил страхования, являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью в порядке, установленном гражданским законодательством Российской Федерации, возместить убытки, причиненные грузоотправителю/грузополучателю при оказании транспортно – экспедиционных услуг по договору транспортной экспедиции.

4.4. Объектом страхования при наступлении страхового случая также могут быть:

4.4.1. Разумные и чрезвычайные расходы Страхователя по выяснению обстоятельств наступившего события и в целях спасания перевозимого груза.

4.4.2. Юридические и судебные расходы Страхователя, явившиеся следствием наступления страхового события (если их возмещение было предусмотрено договором страхования).

4.5. Договором страхования, заключенным в соответствии с настоящим разделом, покрывается ответственность Страхователя перед клиентами при оказании транспортно-экспедиционных услуг, повлекших за собой:

4.5.1. ***Повреждение или утрату (гибель) грузов, происшедших по вине Страхователя или в результате непреднамеренных ошибок его служащих.***

4.5.2. ***Финансовые убытки грузоотправителя/грузополучателя***, наступившие в результате:

- просрочки в доставке грузов (нарушение сроков доставки, установленных законодательными актами);
- неправильной засылки груза по вине служащих Страхователя;
- невыполнения инструкций грузоотправителя/грузополучателя;
- выдачи груза лицу, не имеющему соответствующих полномочий на получение груза.

4.6. Страховщик не имеет обязательств перед Страхователем в случае причинения им вреда своим клиентам при оказании транспортно-экспедиционных услуг, если причинение вреда произошло в результате:

---

<sup>21</sup> **Лицензия** на перевозочную, транспортно – экспедиционную и другую деятельность, связанную с осуществлением транспортного процесса, включая осуществление международных автомобильных перевозок, выдается на определенный срок органами Российской транспортной инспекции Министерства транспорта Российской Федерации.

<sup>22</sup> FIATA – Международная Федерация грузо-экспедиторов.  
NSAB 2000 – общие правила Союза экспедиторов северных стран. Данный документ определяет права и обязанности экспедитора в соответствии с положениями международных транспортных конвенций, регламентирующих грузоперевозки различными видами транспорта, и с учетом правил Международной Федерации грузо-экспедиторов (далее – правила FIATA), предусмотренных для услуг по перевозке грузов (документ Freight Forwarding Services, FIATA, издание 1996 г.).

4.6.1. Несоответствия действующему законодательству договора транспортной экспедиции между Страхователем и его клиентом (грузоотправителем/грузополучателем).

4.6.2. Обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор).

4.6.3. Возникновения ситуации, дающей достаточные основания полагать, что действия или бездействие лица, с которым Страхователь заключил договор транспортной экспедиции, являются противоправными и влекущими уголовную ответственность либо ответственность, предусмотренную Таможенным кодексом Российской Федерации.

4.6.4. Отсутствия разрешения, полученного в установленном порядке на осуществление транспортно-экспедиционной деятельности или просрочки срока его действия.

4.6.5. Осуществления перевозки контрабандных грузов или незаконной деятельности Страхователя.

4.6.6. Возникновения убытков вследствие того, что экспедитор не получил (получил не полностью) от клиента необходимые документы о свойствах груза, об условиях перевозки, о торговых условиях поставки, иную информацию о перевозке груза.

4.6.7. Осуществления Страхователем транспортно-экспедиционной деятельности после принятия судом решения о приостановлении или прекращении им подобной деятельности.

4.7. Также не подлежат возмещению Страховщиком требования о возмещении убытков:

4.7.1. Сверх объемов и сумм возмещения, не предусмотренных действующим законодательством.

4.7.2. Причиненных незаконными действиями государственных органов, а также должностных лиц.

4.7.3. Причиненных субподрядчиками Страхователя (перевозчиками, операторами складов и терминалов), которые не имеют действующего полиса страхования своей ответственности на сумму не менее 250 000 (двести пятьдесят тысяч) долларов США<sup>23</sup> на один страховой случай по риску "повреждение и утрата (гибель) грузов".

4.7.4. При перевозках денег, ценных бумаг, драгоценных камней, металлов и изделий из них, а также животных.

4.7.5. Вызванных ошибкой или небрежностью грузоотправителя/грузополучателя, в частности обработкой, погрузкой-разгрузкой, сборкой-разборкой товара, за которую отвечал сам заказчик или другое лицо, назначенное для этого грузоотправителем/грузополучателем.

4.7.6. Вызванных естественными свойствами самого товара, а именно поломкой, течью, самовозгоранием, порчей, гниением, ржавлением, брожением, испарением, а также требованиями к температурному контролю и влажности.

4.7.7. Вызванных отсутствием упаковки или недостаточной упаковкой.

4.7.8. Вызванных неправильной или неполной адресацией или маркировкой товара.

4.7.9. Вызванных неверными или неполными сведениями о товаре.

4.7.10. Не определяемых визуально при принятии Страхователем (или его представителем) грузоместа целиком, а также за содержание грузоместа.

4.7.11. Вызванных забастовками, локаутами и иными задержками с рабочей силой.

4.8. Страховая защита распространяется исключительно на события, наступившие в течение срока действия договора страхования и признанные Страховщиком страховыми случаями.

При страховании в соответствии с настоящим разделом Правил страхования наступившее событие признается страховым случаем при наличии претензии, предъявленной Страхователю в период действия договора страхования (Полиса), сформулированной в коносаменте FBL в установленные сроки<sup>24</sup> и принятой Страхователем.

4.9. Несколько убытков, наступивших по одной и той же причине, рассматриваются как один страховой случай.

---

<sup>23</sup> Данное условие, а также размер и валюта выражения страховой суммы устанавливаются в соответствии с положениями правил FIATA и NSAB 2000.

<sup>24</sup> В соответствии с условиями FIATA претензии третьих лиц, предъявляемые к Страхователю во время осуществления им транспортно-экспедиционных услуг, должны быть сформулированы и оформлены в мультимодальном транспортном коносаменте (FBL) в установленные данными условиями сроки.

4.10. Договором страхования не предусматривается покрытие убытков Страхователя, вызванных курсовой разницей, неустойками, процентами за просрочку, штрафами и прочими косвенными расходами.

4.11. **Страховая сумма** по договору заключенному в соответствии с настоящим разделом Правил не может превышать 500 000 (пятьсот тысяч) долларов США<sup>25</sup> в отношении всех договоров транспортной экспедиции, заключенных Страхователем в течение года. При этом по каждому договору транспортной экспедиции лимит ответственности не может превышать 50 000 (пятьдесят тысяч) долларов США<sup>25</sup>. Устанавливаются также следующие лимиты ответственности<sup>25</sup>:

4.11.1. При включении в договор страхования риска “финансовые убытки грузоотправителя/грузополучателя”, наступившего вследствие просрочки в доставке грузов – в размере суммы фрахта<sup>26</sup> или лимита ответственности, установленного договором страхования.

4.11.2. При перевозках грузов морским или речным транспортом и включении в договор страхования риска “повреждение или утрата (гибель) грузов” – не более 3 (трех) долларов США за килограмм утраченного веса брутто и не более 1000 (одной тысячи) долларов США за единицу груза (упаковку, контейнер, палетту);

4.11.3. При перевозках грузов другими видами транспорта (кроме морского и речного) и включении в договор страхования риска “повреждение или утрата (гибель) грузов” – не более 10 (десяти) долларов США за килограмм утраченного веса брутто.

4.12. Страховая сумма в отношении разумных и чрезвычайных расходов Страхователя по выяснению обстоятельств наступившего события и в целях спасания перевозимого груза, а также по юридическим и судебным расходам Страхователя, явившимся следствием наступления страхового события (если они предусмотрены договором страхования), определяется сторонами в договоре страхования в размере части (доли) страховой суммы (лимитов ответственности), приходящейся на данные виды расходов.

4.13. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление по установленной форме.

Одновременно с заявлением Страхователь представляет Страховщику копию(и) договора(ов) транспортной экспедиции и другие документы, относящиеся к принимаемому на страхование риску:

- свидетельствующие о праве Страхователя оказывать транспортно – экспедиционные услуги;
- статистические данные об убытках, возникших у клиента Страхователя по договору транспортной экспедиции за предшествующие 2 – 3 года;
- бухгалтерские документы (баланс и т.д.), характеризующие финансовое состояние Страхователя;
- иные документы, характеризующие объект страхования.

4.14. О сведениях, не отраженных в заявлении, но имеющих существенное значение для оценки степени риска, Страхователь обязан сообщить дополнительно.

4.15. Договор страхования, если не установлено иное, вступает в силу с момента его подписания сторонами. Страховщик может выдавать отдельный полис по каждому выданному коносаменту или страховать несколько коносаментов одним полисом, при этом ответственность по обязательствам Страховщика по каждой перевозке груза начинается с момента передачи груза для доставки (при условии уплаты страховой премии по договору страхования), продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту, включая перегрузки, перевалки и хранение в пунктах перегрузки и перевалки, и оканчивается в момент доставки груза на склад в пункте назначения.

4.16. Кроме обязанностей, определенных в Основных положениях настоящих Правил страхования, **Страхователь обязан:**

---

<sup>25</sup> Размеры и валюта выражения страховых сумм и лимитов ответственности устанавливаются в соответствии с положениями правил FIATA и NSAB 2000.

<sup>26</sup> **Фрахт** – плата за перевозку грузов морским или воздушным транспортом.

4.16.1. Обеспечить ведение учета и отчетности, точно и полно, отражающих транспортно – экспедиционные операции, выполняемые в соответствии с договором транспортной экспедиции.

4.16.2. При таможенном оформлении груза, входящего в состав предоставляемых Страхователем транспортно–экспедиционных услуг по договору транспортной экспедиции, обеспечить контроль за соблюдением требований, предусмотренных таможенным законодательством Российской Федерации.

4.16.3. Расторгнуть договор транспортной экспедиции со своим клиентом, если у Страхователя появятся достаточные основания полагать, что действия (бездействие) его клиента являются противоправными, влекущими уголовную ответственность или ответственность в соответствии с таможенным законодательством Российской Федерации.

4.16.4. Не заключать контракты с перевозчиками (операторами складов и терминалов) не имеющими действующего полиса страхования ответственности на сумму не менее 500 000 (пятисот тысяч) долларов США по единичному убытку по риску “повреждение или утрата (гибель) грузов”. В противном случае убытки, вызванные такими перевозчиками (операторами) не будут обеспечиваться страховым покрытием по договорам страхования, заключенным в соответствии с настоящим разделом Правил страхования.

4.16.5. Проверять и принимать под расписку грузовые места, а также организовывать необходимую сдаточную проверку.

4.16.6. Если грузовое место после приемки повреждается, Страхователю надлежит незамедлительно описать дефект или ущерб, определяемый визуально.

4.17. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь должен направить Страховщику в срок не позднее трех дней со дня наступления события, письменное заявление с указанием обстоятельств и даты его наступления, списки потерпевших третьих лиц, иных сведений, необходимых Страховщику для принятия решения о признании наступившего события страховым случаем, определения числа потерпевших третьих лиц и выплаты страхового возмещения, а также представить договор (полис) страхования и документы, свидетельствующие об интересе в застрахованном объекте страхования и подтверждающие возникновение убытков у его клиента:

4.17.1. **При повреждении или утрате (гибели) грузов**, происшедших по вине Страхователя или в результате непреднамеренных ошибок его служащих – письменные претензии/исковые заявления потерпевших третьих лиц, акты противопожарных, правоохранительных органов, заключения пожарно-технической экспертизы, заключения аварийно-технических, аварийно-спасательных и береговых служб, государственных, ведомственных и экспертных комиссий, независимых оценочных организаций, перечень поврежденных (уничтоженных) элементов груза с указанием степени повреждения, письменные объяснения служащих Страхователя, другие документы, подтверждающие наступление события и размер причиненных убытков, перечень которых Страховщик и Страхователь определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события.

4.17.2. **При наступлении финансовых убытков грузоотправителя/грузополучателя в результате просрочки в доставке грузов** – договор на транспортно-экспедиционные услуги, документы, подтверждающие факт просрочки нарушения сроков доставки грузов, заключения независимых экспертов, выполнявших работы по определению размеров причиненных убытков, другие документы, подтверждающие наступление события и размер причиненных убытков, перечень которых Страховщик и Страхователь определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события.

4.17.3. **При наступлении финансовых убытков грузоотправителя/грузополучателя в результате неправильной засылки груза по вине служащих Страхователя** – договор на транспортно-экспедиционные услуги, документы, подтверждающие факты о неправильной засылке груза, заключения независимых экспертов, выполнявших работы по определению размеров причиненных убытков, другие документы, подтверждающие наступление события и размер причиненных убытков, перечень которых Страховщик и Страхователь определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события.

4.17.4. **При наступлении финансовых убытков грузоотправителя/грузополучателя в результате невыполнения инструкций грузоотправителя/грузополучателя** – договор на транспортно-экспедиционные услуги, документы, подтверждающие действия Страхователя, противоречащие указаниям инструкций грузоотправителя/грузополучателя и свидетельствующие о

последствиях данных действий, заключения независимых экспертов, выполнявших работы по определению размеров причиненных убытков, другие документы, подтверждающие наступление события и размер причиненных убытков, перечень которых Страховщик и Страхователь определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события.

**4.17.5. При наступлении финансовых убытков грузоотправителя/грузополучателя в результате выдачи груза лицу, не имеющему соответствующих полномочий** – договор на транспортно-экспедиционные услуги, документы, подтверждающие выдачу груза лицу, не имеющему соответствующих полномочий, заключения независимых экспертов, выполнявших работы по определению размеров причиненных убытков, другие документы, подтверждающие наступление события и размер причиненных убытков, перечень которых Страховщик и Страхователь определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события.

4.18. К заявлению о наступлении страхового случая Страхователь также должен приложить претензионные и/или исковые документы, полученные от потерпевшего третьего лица в обоснование требований к Страхователю о возмещении убытков, включая транспортные документы с отметками грузополучателя (его представителя) о недостатке (повреждении) груза; счета (фактуры); упаковочные ведомости; акты осмотра груза (аварийные сертификаты); расчет убытков, заявляемых Страхователю потерпевшим третьим лицом; а также копию переписки с потерпевшими третьими лицами; письменное объяснение водителя по факту происшествия; документы, полученные от правоохранительных органов, ГИБДД (ГАИ) (протокол, акт, справка), оправдательные документы по расходам, произведенным Страхователем в целях предотвращения или уменьшения убытков, иные документы в зависимости от причин и последствий, наступившего события.

4.19. При наступлении страхового события убытки потерпевших третьих лиц определяются Страховщиком в следующем порядке:

**4.19.1. При утрате (гибели) груза, принадлежащего грузоотправителям/грузополучателям** – в размере действительной стоимости груза подтвержденной документально потерпевшим третьим лицом, но в любом случае не выше страховой суммы/лимита ответственности, установленных договором страхования. Погибшим (уничтоженным) считается также груз, если затраты на его ремонт (восстановление) превысят его действительную стоимость или стоимость замены на момент страхового случая.

**4.19.2. При повреждении груза, принадлежащего грузоотправителям/грузополучателям** – в размере расходов на его восстановление, необходимых для приведения его в состояние, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая, за вычетом стоимости пригодных для применения (реализации) остатков поврежденных частей груза или имущества. Поврежденным груз считается в том случае, если восстановительные расходы вместе с остаточной стоимостью не превышают действительную стоимость груза на момент наступления страхового случая. При этом расходы на восстановление включают: расходы на приобретение материалов и запасных частей для ремонта; расходы на оплату работ по восстановлению. В сумму ущерба не включаются расходы, связанные с изменениями и улучшением (реконструкцией) поврежденного груза, дополнительные расходы в связи со срочностью проведения работ.

**4.19.3. При финансовых убытках грузоотправителей/грузополучателей** – в размере фактических финансовых убытков, понесенных грузоотправителем/грузополучателем, но не более страховой суммы/лимита ответственности, установленных договором страхования.

4.20. Разумные и чрезвычайные расходы Страхователя по выяснению обстоятельств наступившего события и в целях спасания перевозимого груза, а также понесенные Страхователем юридические и судебные расходы, явившиеся следствием наступления страхового события (если они предусмотрены договором страхования) определяются в размере фактически понесенных расходов, но не более страховой суммы или части (доли) страховой суммы, установленной сторонами на эти расходы в пределах страховой суммы по договору страхования.

4.21. При наличии судебного спора между сторонами Страховщик определяет размер убытков, причиненных в результате события, признанного страховым случаем, на основании вступившего в законную силу решения суда (арбитражного суда).

4.22. Выплата страхового возмещения, включающая в себя убытки, понесенные клиентом Страхователя по договору транспортной экспедиции, производится Страховщиком непосредственно потерпевшим третьим лицам (клиентам Страхователя).

Если после определения размера убытков и суммы страхового возмещения Страхователь по согласованию со Страховщиком самостоятельно компенсировал своему клиенту причиненные убытки в требуемом размере, то выплата страхового возмещения производится Страхователю после предоставления им Страховщику подтверждающих документов.

4.23. Действие настоящего раздела Правил страхования и договоров страхования, заключенных в соответствии с ним, регулируются положениями законодательства Российской Федерации.

Если международным договором Российской Федерации установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены соответствующими законами Российской Федерации, применяются правила международного договора.

Приложение № 1  
к Правилам страхования ответственности  
перевозчиков и экспедиторов

**БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ**  
( в % к страховой сумме, на срок страхования – один год )

**I. СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ.**

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
1. Ответственность Страхователя перед грузоотправителем (грузополучателем), в т.ч.:	1,17
а) полная или частичная потеря груза;	0,67
б) повреждение груза.	0,50
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ</b>	
1) Юридические и судебные расходы Страхователя, явившиеся следствием наступления страхового события – доля в тарифной ставке	0,02
2) Расходы Страхователя, понесенные при реализации груза и произведенные вследствие наступления страхового события – доля в тарифной ставке	0,04
3) Расходы Страхователя, понесенные вследствие карантина, фумигации или дезинфекции и произведенные свыше норм, установленных нормативными документами (конвенциями, соглашениями и т.п.) – доля в тарифной ставке	0,01
4) Дополнительные расходы Страхователя, понесенные вследствие переадресации неправильно отправленного груза – доля в тарифной ставке	0,02
5) Дополнительные расходы Страхователя, понесенные вследствие неполучения (неспособности получения) груза грузополучателем в месте доставки – доля в тарифной ставке	0,01
6) Дополнительные расходы Страхователя, понесенные с целью завершения обязательств по контракту, связанных с транспортировкой груза к месту доставки и неоплатой контрагентом Страхователя своих долгов в сроки, установленные договором субподряда – доля в тарифной ставке	0,02
2. Ответственность Страхователя перед иными третьими лицами (причинение вреда грузом) :	0,96
а) вред жизни или здоровью (увечье, утрата потерпевшим трудоспособности или его смерть), включая : - заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья; - дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья; - часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания; - расходы на погребение;	0,59
б) утрата (гибель) или повреждение имущества (включая животных) в результате погрузки-выгрузки груза, падения, взрыва, возгорания, утечки груза, загрязнения грузом территории, аварии.	0,37
3. Ответственность Страхователя за финансовые потери грузоотправителей (грузополучателей) :	2,56
а) финансовые потери в результате задержки в исполнении обязательств по контракту, связанных с доставкой груза (задержка в доставке груза).	1,29
б) финансовые потери в результате доставки груза не в соответствии с инструкциями поставки или доставки без получения соответствующих документов (выдача груза неправомочному получателю).	1,27

<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ</b>	
1) Юридические и судебные расходы Страхователя, явившиеся следствием наступления страхового события – доля в тарифной ставке	0,05
2) Расходы Страхователя, понесенные при реализации груза и произведенные вследствие наступления страхового события – доля в тарифной ставке	0,08
3) Расходы Страхователя, понесенные вследствие карантина, фумигации или дезинфекции и произведенные свыше норм, установленных нормативными документами (конвенциями, соглашениями и т.п.) – доля в тарифной ставке	0,03
4) Дополнительные расходы Страхователя, понесенные вследствие переадресации неправильно отправленного груза – доля в тарифной ставке	0,05
5) Дополнительные расходы Страхователя, понесенные вследствие неполучения (неспособности получения) груза грузополучателем в месте доставки – доля в тарифной ставке	0,03
6) Дополнительные расходы Страхователя, понесенные с целью завершения обязательств по контракту, связанных с транспортировкой груза к месту доставки и неоплатой контрагентом Страхователя своих долгов в сроки, установленные договором субподряда – доля в тарифной ставке.	0,05

**II. СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ ПЕРЕД ТАМОЖЕННЫМИ ОРГАНАМИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ КНИЖКИ МДП.**

<b>СТРАХОВЫЕ РИСКИ</b>	<b>ТАРИФНЫЕ СТАВКИ</b>
1. Ответственность Страхователя перед таможенными органами в связи с таможенными пошлинами, сборами и иными платежами, которые могут налагаться в соответствии с таможенными законами и правилами соответствующих стран за нарушения, связанные с проведением операций или соблюдением процедуры перевозки грузов с применением Книжки МДП, установленных Конвенцией МДП 1975 года.	0,92
2. Разумно произведенные расходы Страхователя по предотвращению или уменьшению размера ущерба в рамках осуществления необходимых мер, указанных в п.п. 13, 14 и 15 раздела “С” (Дорожно-транспортные происшествия) Правил пользования книжкой МДП.	0,36
3. Расходы Страхователя по расследованию обстоятельств наступления события, признанного страховым случаем и по защите интересов Страхователя в судебных и арбитражных органах по происшествиям, ответственность за которые, в соответствии с условиями Конвенции МДП 1975 года, возлагается на автоперевозчика.	0,14
<b>ПО ПОЛНОМУ ПАКЕТУ РИСКОВ</b>	1,42

### III. СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЭКСПЕДИТОРОВ.

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
1. Повреждение или утрата (гибель) грузов, происшедшие по вине Страхователя или в результате непреднамеренных ошибок его служащих.	0,77
2. Финансовые убытки грузоотправителя / грузополучателя, наступившие в результате : просрочки в доставке грузов (нарушение сроков доставки, установленных законодательными актами); неправильной засылки груза по вине служащих Страхователя; невыполнения инструкций грузоотправителя / грузополучателя; выдачи груза лицу, не имеющему соответствующих полномочий.	0,91
<b>ПО ПОЛНОМУ ПАКЕТУ РИСКОВ</b>	<b>1,68</b>
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ</b>	
1. Разумные и чрезвычайные расходы Страхователя по выяснению обстоятельств наступившего события и в целях спасания перевозимого груза – доля в тарифной ставке	0,05
2. Юридические и судебные расходы Страхователя, явившиеся следствием наступления страхового события (если их возмещение было предусмотрено договором страхования) – доля в тарифной ставке	0,03

По договорам страхования, заключенным на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается единовременно в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: при сроке действия до 1 месяца - 25%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

При заключении договора страхования по конкретной (разовой) перевозке груза страховая премия уплачивается в пределах от 25 до 50% от суммы годовой страховой премии с учетом следующих факторов, влияющих на степень риска: вид транспортного средства, категория груза, количество перегрузок, маршрут и время перевозки, иных факторов, существенно влияющих на степень риска.

При заключении конкретного договора страхования Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам повышающие от 1,1 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 0,9 коэффициенты в зависимости от следующих факторов риска : вид транспортного средства, стаж работы в качестве перевозчика/экспедитора, техническое состояние и оборудование транспортных средств, маршрут и расстояние перевозок, вид (особенности) перевозимого товара (груза), других обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска, которые определяются Страховщиком в каждом конкретном случае при заключении договора страхования.

При определении итоговой величины тарифной ставки по конкретному договору страхования, результирующий коэффициент не может превышать 5,0 или быть меньше 0,1.

Реальная (итоговая) тарифная ставка при заключении конкретного договора страхования получается Страховщиком путем умножения базовой тарифной ставки из настоящего Приложения на повышающий или понижающий коэффициент.

Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая.